



Järnvägsnätsbeskrivning

Sidospår Gävle Hamn AB

Utgåva 10, gäller fr.o.m. 2025-04-01

1. ALLMÄN INFORMATION

1.1 ÖVERGRIPANDE BESKRIVNING AV VERKSAMHET OCH JÄRNVÄGSANLÄGGNINGAR

Järnvägsanläggningarna är sidospår inom hamnområden i Gävle hamn med anslutning till kajer och lastområden i hamndelarna Fredriksskans och Granudden. Anläggningarna ägs och förvaltas av Gävle Hamn AB. Ändamålet med anläggningarna är att befordra gods med järnväg.

Anläggningarna vid Granudden är öppna att trafikera för alla järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal samt övriga villkor enligt detta dokument.

Gävle Hamn AB erbjuder inte möjlighet till eget tillhandahållande av den grundläggande tjänsten växling i tjänsteanläggningen vid Fredriksskans. Vid anläggningarna vid Fredriksskans tillhandahåller Gävle Hamn AB en växlingstjänst via en upphandlad operatör. För att få tillträde till Gävle Hamn AB:s järnvägsanläggningar vid Fredriksskans och de tjänster som tillhandahålls i anslutning till dessa ska upphandlad växlingstjänst nyttjas av den som tilldelats kapacitet på anläggningarna. Aktuella priser på växlingstjänster vid Fredriksskans finns publicerade på Gävle Hamn AB:s webbplats www.gavlehamn.se

1.2 ANSVAR

För uppgifterna i detta dokument ansvarar TF Trafikchef vid Gävle Hamn AB.

1.3 GILTIGHETSTID

Detta *reviderade* dokument gäller från och med 2025-04-01.

1.4 PUBLICERING

Järnvägsnätsbeskrivning finns publicerad på Trafikverkets webbplats samt på Gävle Hamn AB:s webbplats www.gavlehamn.se



1.5 KONTAKTFUNKTION

För ytterligare upplysningar kontakta TF Trafikchef, Hans Karström
tfn 076-518 76 24.

1.6 SAMARBETE MELLAN INFRASTRUKTURFÖRVALTARE

Gävle Hamn AB samarbetar med infrastrukturförvaltaren Trafikverket vid anslutande spåranläggningar.

1.7 TRAFIKERINGSRÄTT

För att tilldelas kapacitet på Gävle Hamn AB:s järnvägsanläggningar krävs Transportstyrelsens tillstånd för järnvägsföretag enligt järnvägssäkerhetslagen (2022:367) samt licens för sin verksamhet enligt järnvägsmarknadslagen (2022:365).

För tillträde till "Flygbränslespåret" krävs särskilt avtal tecknat med Arlanda Flygbränslehantering AB.

1.8 TRAFIKERINGSAVTAL (TRAV)

Trafikeringsavtal enligt järnvägsmarknadslagen (2022:365) 7 kap. 27 § ska tecknas i samband med tilldelning av kapacitet på Granudden. Trafikeringsavtal tecknas med de som utför trafikverksamheten på spåren, vilket innebär att för Fredriksskans tecknas trafikeringsavtal endast med den av Gävle Hamn AB upphandlade växlingsoperatören. Gällande trafikeringsavtal med andra järnvägsföretag än den av Gävle Hamn AB upphandlade växlingsoperatören upphör automatiskt att gälla samma datum som denna reviderade järnvägsnätsbeskrivning träder i kraft. För det järnvägsföretag som från och med det datum denna järnvägsnätsbeskrivning börjar gälla har behov av att trafikera Granuddens järnvägsanläggningar kommer ett nytt och reviderat trafikeringsavtal att tecknas på begäran. Järnvägstrafik får inte utföras utan att trafikeringsavtal har ingåtts.

1.9 TRAFIKSÄKERHETSINSTRUKTION (TRI)

Trafiksäkerhetsinstruktion tillhandahålls till det järnvägsföretag eller den spårentreprenör som tecknat trafikeringsavtal med Gävle Hamn AB. I denna Trafiksäkerhetsinstruktion finns de tillägg och anvisningar om hur trafikeringen samt arbeten ska bedrivas. Trafiksäkerhetsinstruktionen är ett kompletterande dokument till Trafikverkets TTJ TDOK 2015:0309 modul 20. Till Trafiksäkerhetsinstruktionen följer även bilagor med principskisser över järnvägsanläggningarna och mer information om gränser mot annan infrastrukturförvaltare.



2. INFRASTRUKTUR

2.1 JÄRNVÄGSNÄTENS OMFATTNING

Järnvägsanläggningarna omfattar delar av industrispårsområden vid Fredriksskans och Granudden. Nuvarande järnvägsnät finns beskriven i gällande Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

Spårvidden är 1435 mm, lastprofil största bredd 3400 mm, högsta höjd 4650 mm och STAX 22,5. Det finns möjlighet till rundgång med drivfordon på båda anläggningarna. Ingen av anläggningarna är elektrifierad. Farligt gods får förekomma på anläggningarna. Detta ska alltid uppges då avtal tecknas. Reglerna enligt MSBFS 2020:10 RID-S ska följas.

2.2 ANSLUTANDE JÄRNVÄGSANLÄGGNINGAR

Järnvägsanläggningarna ansluter till Trafikverkets sidospårsanläggning enligt bilagorna 1.1, 1.2, 1.3 samt 1.4 till Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

2.3 GEOGRAFISK ANLÄGGNINGSÖVERSIKT

Se spårskisser enligt bilagorna 1.1, 1.2, 1.3 samt 1.4 till Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

2.4 TRAFIKLEDNINGSSYSTEM

Trafiken utförs med trafikverksamheten växling på sidospår.

2.5 EGENSKAPER (ANLÄGGNINGENS)

Anläggningens egenskaper framgår av Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI).

2.6 INFRASTRUKTURENS TILLGÄNGLIGHET

Anläggningar vid Fredriksskans är tillgängliga:

Måndag-Söndag, klockan 00.00-24.00.

Anläggningar vid Granudden är tillgängliga:

Måndag-Söndag, klockan 00.00-24.00.

Överenskommelse om kapacitet på järnvägsanläggningarna regleras enligt Gävle Hamn AB:s process för kapacitetstilldelning.

2.7 TILLSTÅND

Gävle Hamn AB har tillstånd från Transportstyrelsen som infrastrukturförvaltare för sidospår.



3. KAPACITETSTILLDELNING

Järnvägsföretag eller spårentreprenör som har trafikeringsrätt i enlighet med punkt 1.7 har rätt att ansöka om kapacitet på Gävle Hamn AB:s järnvägsanläggningar i enlighet med villkoren i detta dokument.

Kapacitetsansökan för Granudden ska innehålla företag, kontaktuppgifter, beräknad volym (antal vagnar), typ av drivfordon (littera), samt tider, veckodagar och antal växlingstillfällen för trafikeringens utförande.

Kapacitetsansökan för Fredriksskans ska innehålla företag, kontaktuppgifter, vilken terminal eller spår ansökan gäller, beräknad volym (antal vagnar), planerad längd på vagnsätt samt planerad ankomst och avgång på anslutande överlämningsbangård (tider och veckodagar för trafikeringens utförande).

Särskilt villkor för trafikstart vid Fredriksskans är att avtal tecknats mellan järnvägsföretag och Gävle Hamn AB:s upphandlade växlingsoperatör för obligatoriska växlingstjänster.

3.1 TIDPLAN FÖR ANSÖKAN OCH TILLDELNING AV KAPACITET

Ansökan om kapacitet ska vara Gävle Hamn AB tillhanda senast 1 oktober för kommande tidtabellperiod. Kapacitetsansökan skickas via e-post till trafik@gavlehamn.se

3.2 SPÅRARBETEN

Planering om genomförande av spårarbeten sker efter avtal mellan spårentreprenören och Gävle Hamn AB. Gävle Hamn AB informerar berörda järnvägsföretag om samrådsförfaranden som måste ske.



4. TJÄNSTER

Vid Gävle Hamn AB:s järnvägsanläggningar tillhandahålls tjänster så som lastning, lossning och växling. För information gällande andra tjänster som kan tillhandahållas tas kontakt med Gävle Hamn AB eller något av de företag som utför det operativa arbetet inom hamnen.

Gävle Hamn AB erbjuder inte möjlighet till eget tillhandahållande av den grundläggande tjänsten växling i tjänsteanläggningen vid Fredriksskans. Den av Gävle Hamn AB upphandlade växlingstjänsten är obligatorisk att nyttja för att få tillträde till Gävle Hamn AB:s järnvägsanläggningar vid Fredriksskans.

Terminaloperatörer:

YILPORT: [Gävle](#) | [Contact Information \(yilport.com\)](#)

Sören Thyr AB: www.sorenthyr.se

Växlingsoperatör:

ProTrain Trafik AB: www.protrain.se

5. AVGIFTER

5.1 AVGIFTSPRINCIPER

Gävle Hamn AB tillämpar självkostnadsprincipen och debiterar järnvägsföretag med tilldelad kapacitet enligt punkt 5.3, en avgift per inväxlad vagn.

5.2 AVGIFTSSYSTEM

Järnvägsföretag med tilldelad kapacitet ska senast 5 dagar efter var månads utgång redovisa antal hanterade järnvägsvagnar inom Gävle Hamn AB:s järnvägsanläggningar. Redovisningen skickas via e-post till trafik@gavlehamn.se med kopia till ekonomi@gavlehamn.se och denna utgör underlag för kommande fakturering.

5.3 AVGIFT

För tilldelad kapacitet debiteras per inväxlad vagn enligt taxa, se www.gavlehamn.se

För tilldelad Ad-hoc kapacitet debiteras per växlingstillfälle, se www.gavlehamn.se



6. TELEFONLISTA

6.1 INFRASTRUKTURFÖRVALTARE GÄVLE HAMN AB

Funktion	Namn	Telefonnummer
VD Gävle Hamn AB	Fredrik Svanbom	076-100 61 87
Chef Operativ avdelning	Daniel Karlsson	070-414 06 03
Infrastrukturchef	Pontus Donnerstål	070-623 04 86
TF Trafikchef	Hans Karström	076-518 76 24

6.2 TERMINALOPERATÖRER GÄVLE HAMN

Funktion	Namn	Telefonnummer
Chef Containerterminalen YILPORT	Fredrik Rönqvist	076-136 38 71
Chef Bulkterminalen YILPORT	Jörgen Flank	072-595 52 40
Chef Terminal Granudden YILPORT	Stefan Andersson	072-595 52 25
VD Sören Thyr	Jörgen Thyr	070-629 54 29

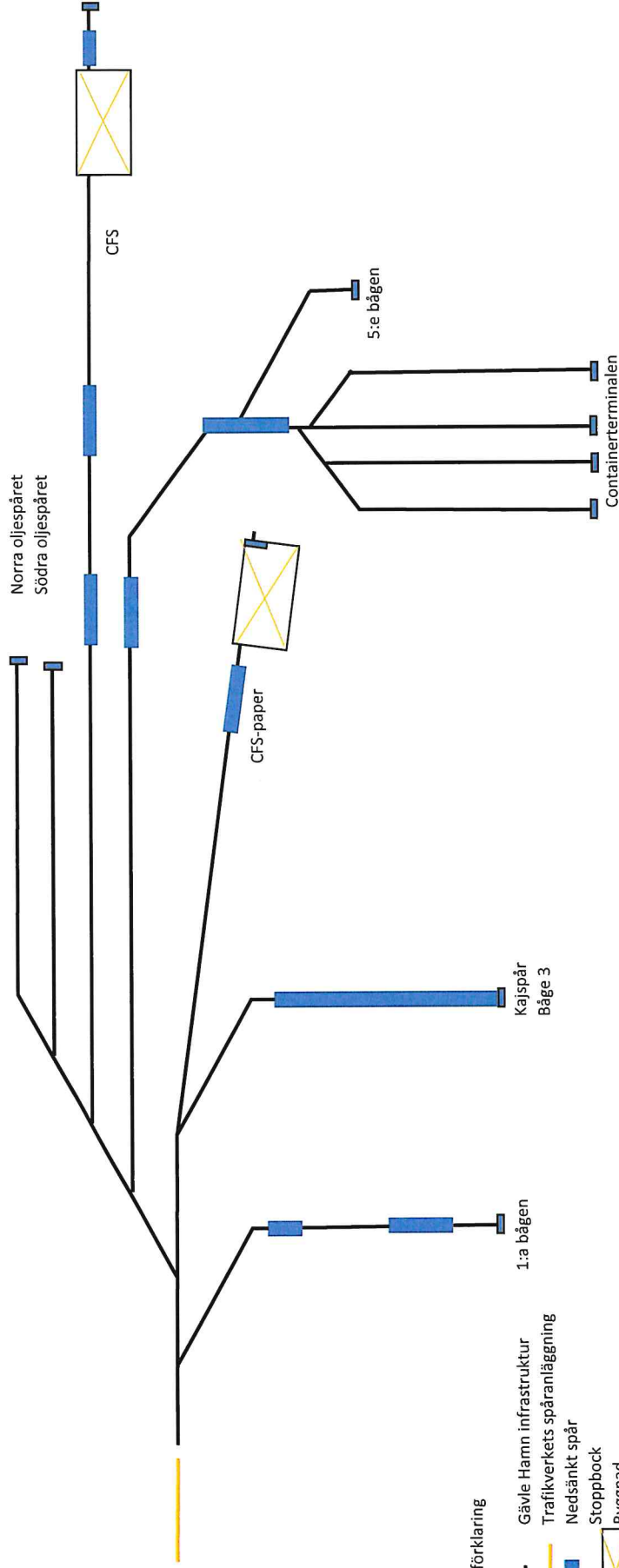
6.3 VÄXLINGSOPERATÖR GÄVLE HAMN

Funktion	Namn	Telefonnummer
VD ProTrain	Karl-Johan Börjeson	076-044 18 79



Gävle Hamn AB

Gävle Hamn infrastruktur, schematisk spårplan Fredriksskans Bilaga 1.1



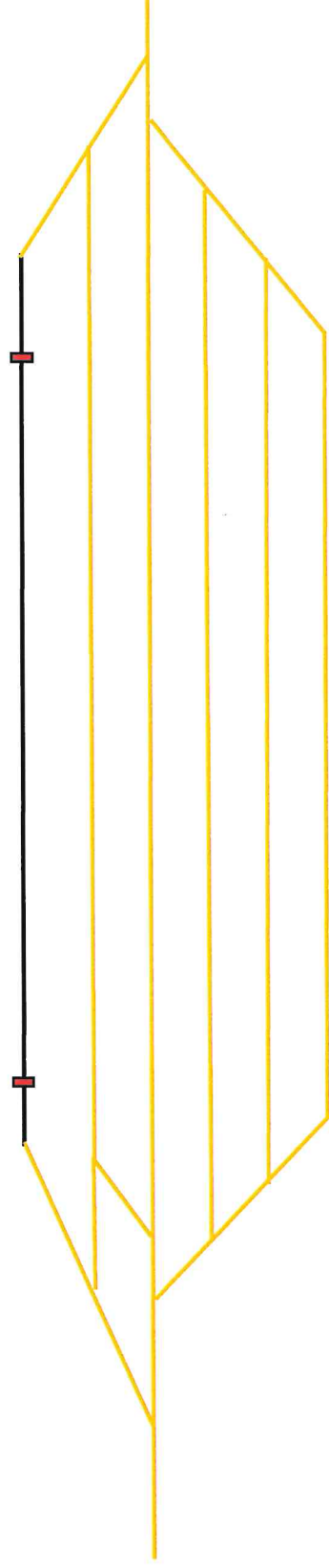
Teckenförklaring

- Gävle Hamn infrastruktur
- Trafikverkets spåranläggning
- Nedsänkt spår
- Stoppbock
- Byggnad

2023-12-01



Flygbränslespåret

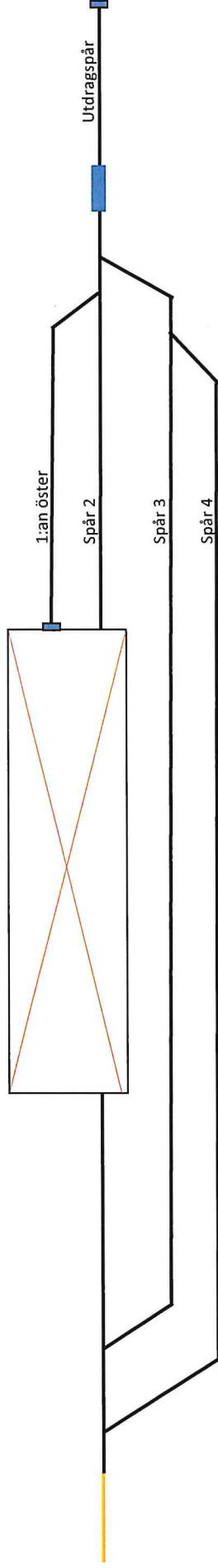


Nya bangården

Teckenförklaring

-  Gävle Hamn infrastruktur
-  Trafikverkets spåranläggning
-  Nedsänkt spår
-  Stoppbock
-  Byggnad
-  Spårspärr

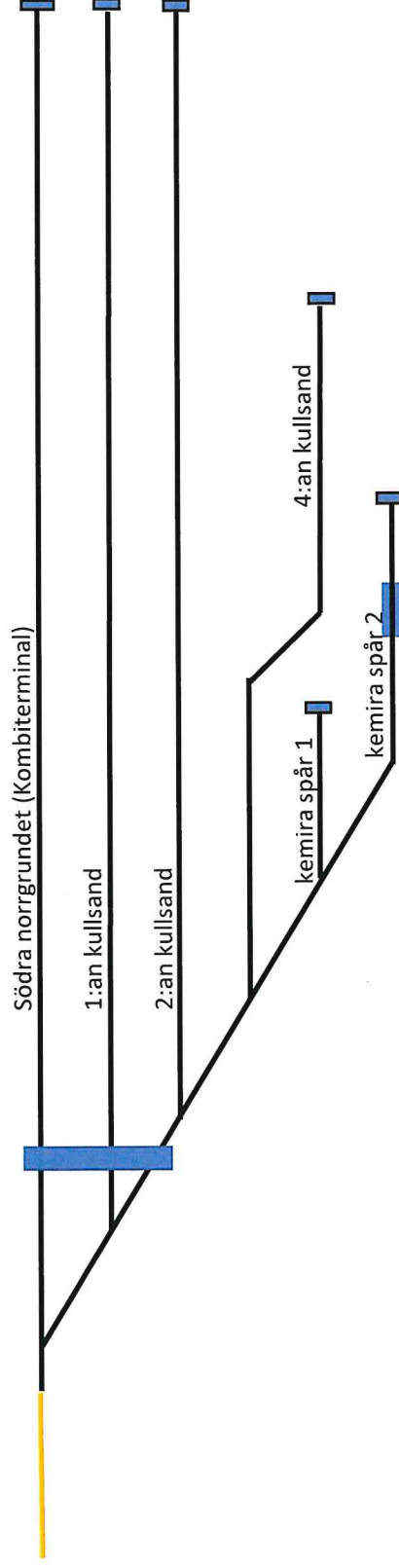
2023-12-01



Teckenförklaring

- Gävle Hamn infrastruktur
- Trafikverkets spåranläggning
- Nedsänkt spår
- Stoppbock
- Byggnad
- Spårspärr

2023-12-01



Teckenförklaring

- Gävle Hamn infrastruktur
- Trafikverkets spåranläggning
- Nedsänkt spår
- Stoppbock
- Byggnad

2023-12-01