

Time Slot Gävle

Möjliggör eco-driving för fartyg

Genom programmet Energioptimizerat Hamnkluster 2030 arbetar Gävle Hamn AB tillsammans med terminaler, rederier och andra partners för att uppnå målen för Parisavtalet. Fartyg på väg till Gävle hamn kan nu välja att sänka sina utsläpp under sjöresan från kontinenten genom att köra "eco-driving". Detta är möjligt sedan februari 2023 tack vare ett unikt kösystem, Time Slot Gävle.

Kösystemet är obligatoriskt för de fartyg som anlöper någon av de sju terminaler som nyttjar Energikajen (kaj 27). Systemet förändrar regelverket och processen för anlop till Energikajen och ersätter det gamla systemet "first-come-first-serve" som tidigare använts av hamnen vid anlop till någon av de terminaler som samnyttjar kajen.

Time Slot Gävle syftar till att skapa trygghet genom tilldelning av garanterade köplatser till fartygen inför anlop samt att ge bättre planeringshorisont för alla inblandade aktörer vid anlöpen. Därigenom ges fartygen förutsättningar att anpassa hastigheten och minska sin bränsleförbrukning under sjöresan till Gävle, varmed miljön kan besparas stora mängder koldioxidutsläpp.



Port Activity App

Det nya regelverket gör det möjligt för fartygen att ansöka om köbrickor upp till 36 timmar före ankomst till yttre hamnområdesgränsen. Reglerna återfinns i Gävle Hamns Hamnregler samt i Driftsföreskrifterna för Energihamnen. Gävle Hamn AB använder sig av en mobilapplikation och webbaserad lösning, "Port Activity App", för att hantera köbrickor, verifiera de planerade tiderna med automatiska positioneringsdata för fartyg samt transparent dela tiderna med alla aktörer.

Time Slot Gävle har utvecklats under åren 2020-2023 i nära samarbete med Gävle energihamns terminaler och aktörer, med stöd av Energimyndigheten och i partnerskap med ett rederi, Tärntank, en varuägare, Preem samt VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut).

För mer information och instruktioner för att ansöka om köplats finns på:

<https://gavlehamn.se/trafikinformation/>