

Energioptimerat hamnkluster 2030

Gävle hamn

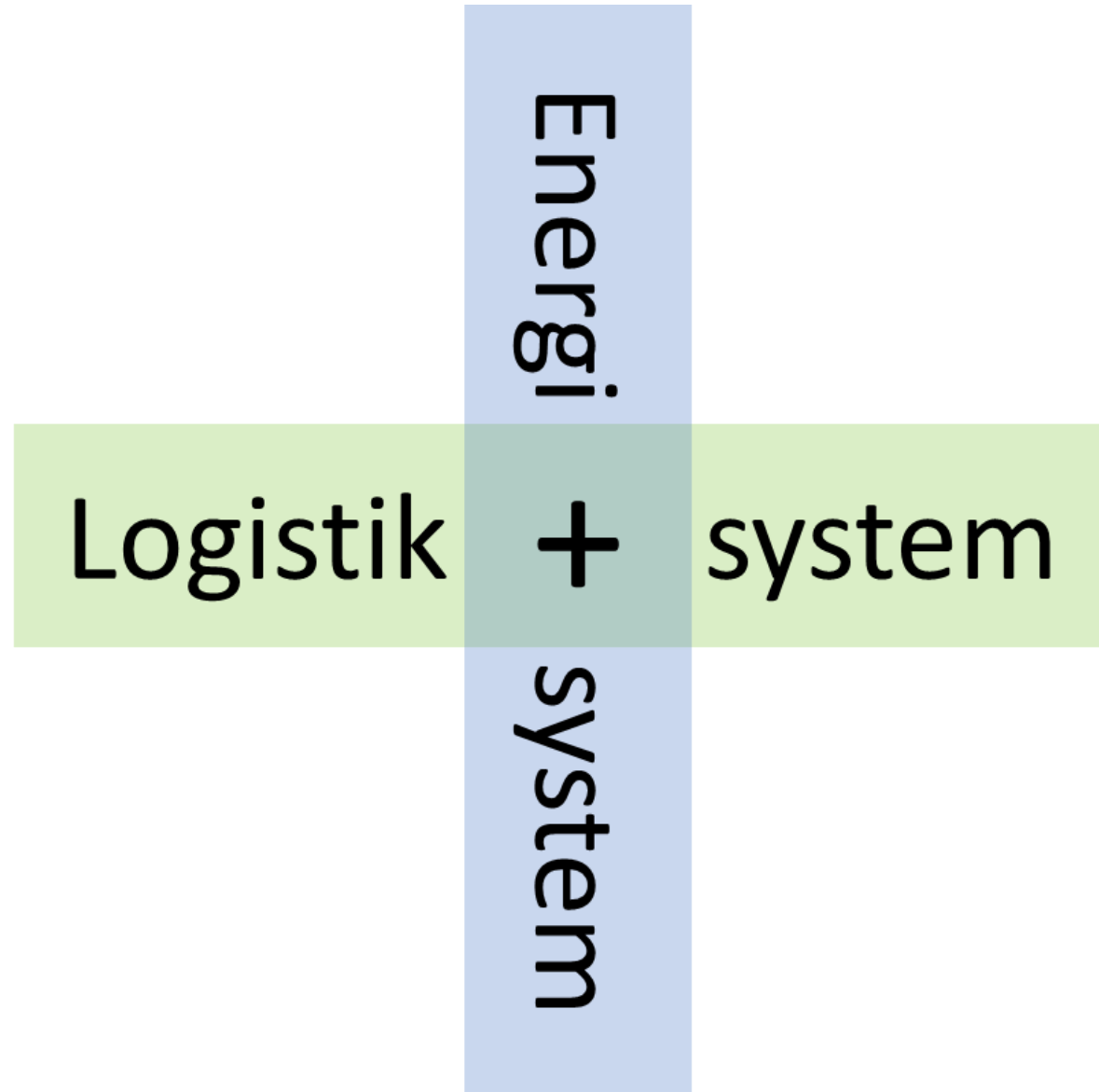
Program start 1 oktober 2020 -- 2030

Förstudie 1 februari – 30 september 2020

Programledare: Linda Astner

Samordnare hamnklusteraktörer: Jennie Johansson

A decorative graphic at the bottom of the slide consisting of a thick blue wavy line with a thin yellow line following its upper contour.



Energioptimerat hamnkluster 2030

Huvudmål:

Att Gävle hamnkluster till 2030 i takt och i tid når de krav på CO₂-reduktion och energieffektivitet som finns från både nationell nivå och länsnivå, och som är i linje med 1,5 gradersmålet/Parisavtalet.



Energioptimerat hamnkluster 2030

Övergripande mål:

- Reducera CO2 -80% 2030 (2017)
 - Öka energieffektivitet XX% 2030
 - Bibehålla/förstärka långsiktig konkurrenskraft
- 

Gävle hamnkluster

Ett antal aktörer (privata och offentliga organisationer/företag) ...som har ett direkt och gemensamt intresse av Gävle hamn som knutpunkt, eftersom Gävle hamn utgör vital del av egen operativ verksamhet och/eller vital del av egen, eller kunders/leverantörers, distribution (import/export)



Program Energioptimerat hamnkluster 2030

Primära insatsområden med underliggande **projekt** internt GHAB från 2030 – Justerat från juni 2022. Område 4 är nytt.

1

FRAMTIDSSÄKRA infrastruktur

2

Hamnen som HUB för förnybar energi

3

EFFEKTIVISERA gemensamma hamnprocesser

4

Gävle hamns OMVANDLING- förvaltning, utveckling, avveckling

Samordning inom hamnkluster

5

Samordna MÅLBILD + UPPFÖLJNING + FÄRDPLAN 2030 inom hamnklustret

5

Samordna MÅLBILD + UPPFÖLJNING + FÄRDPLAN 2030 inom hamnklustret

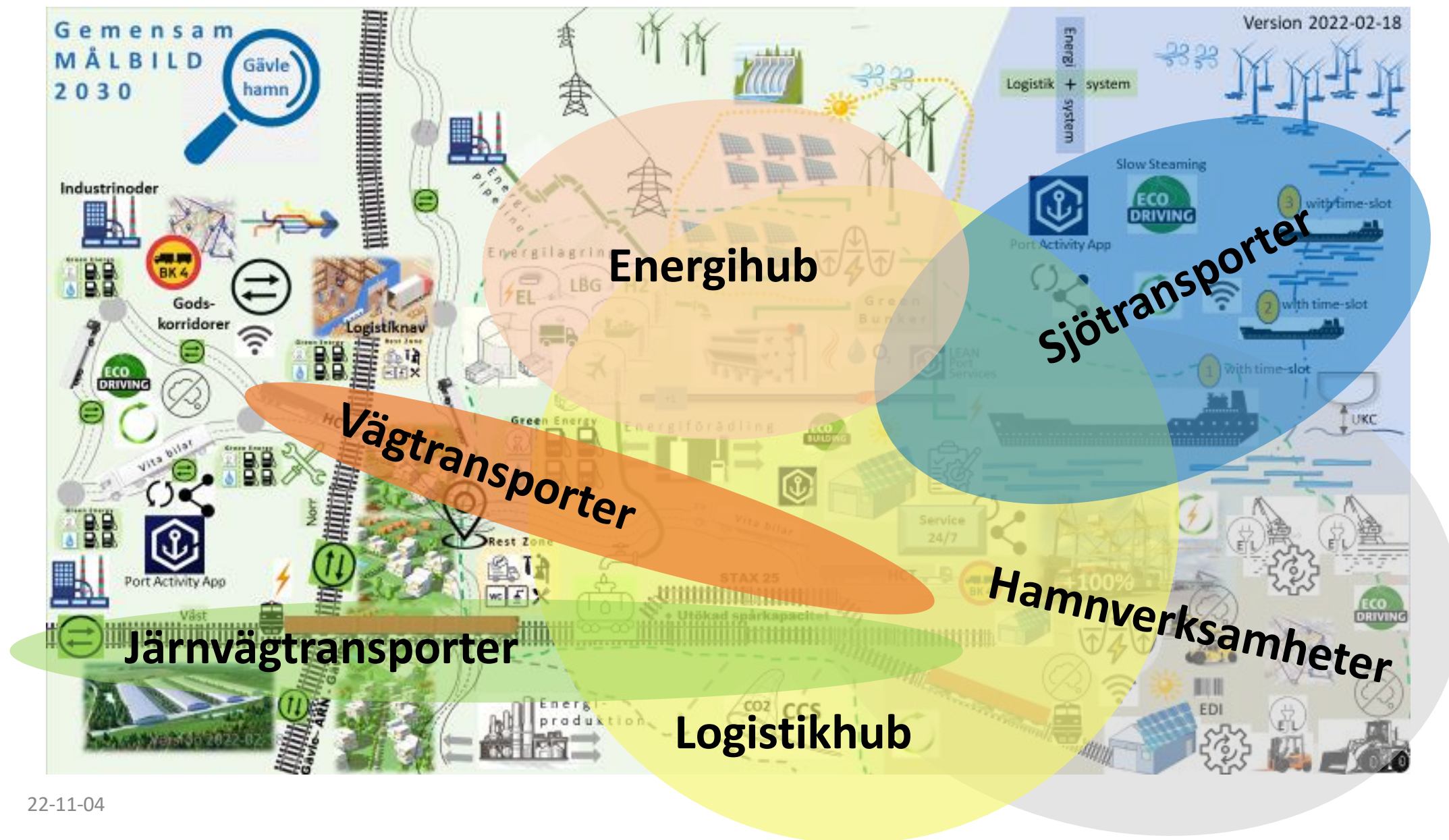
Energioptimerat hamnkluster

Samordna MÅLBILD + UPPFÖLJNING + FÄRDPLAN 2030

inom hamnklustret

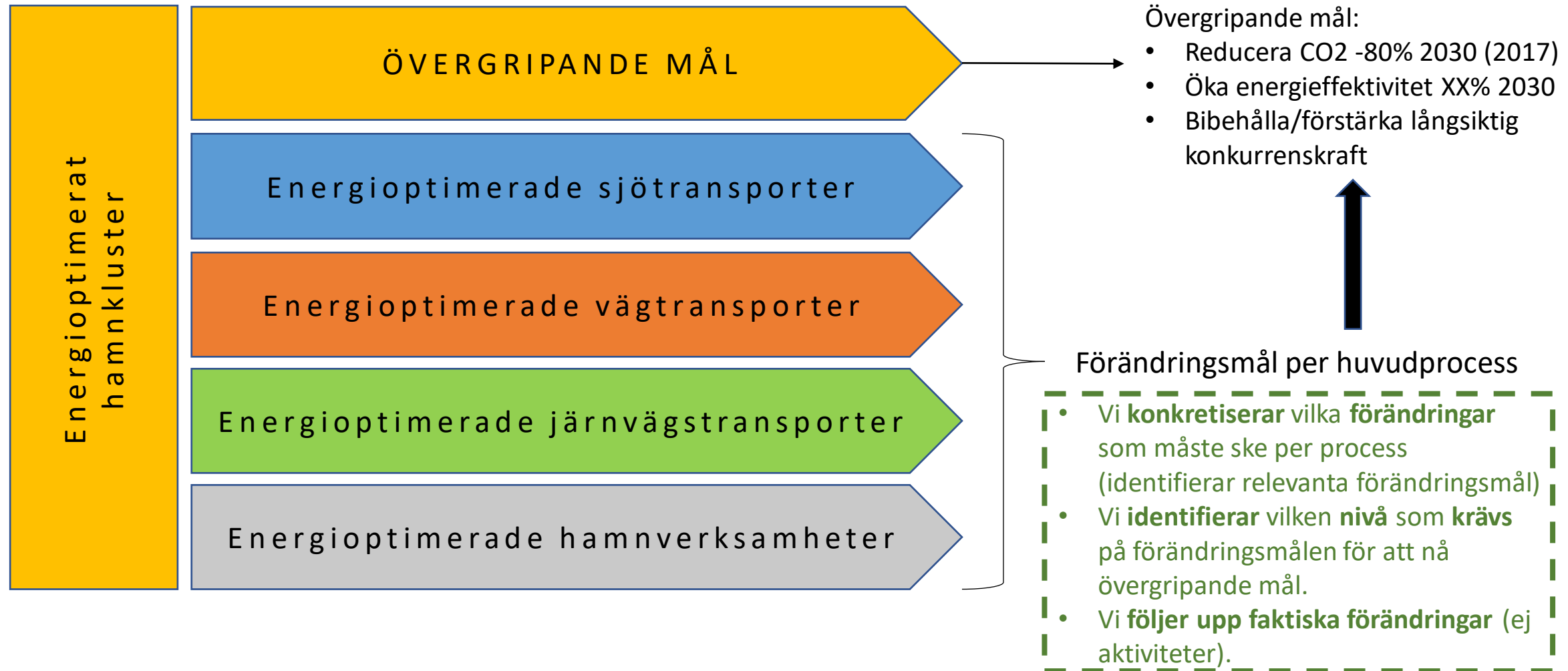
Programmets område 5

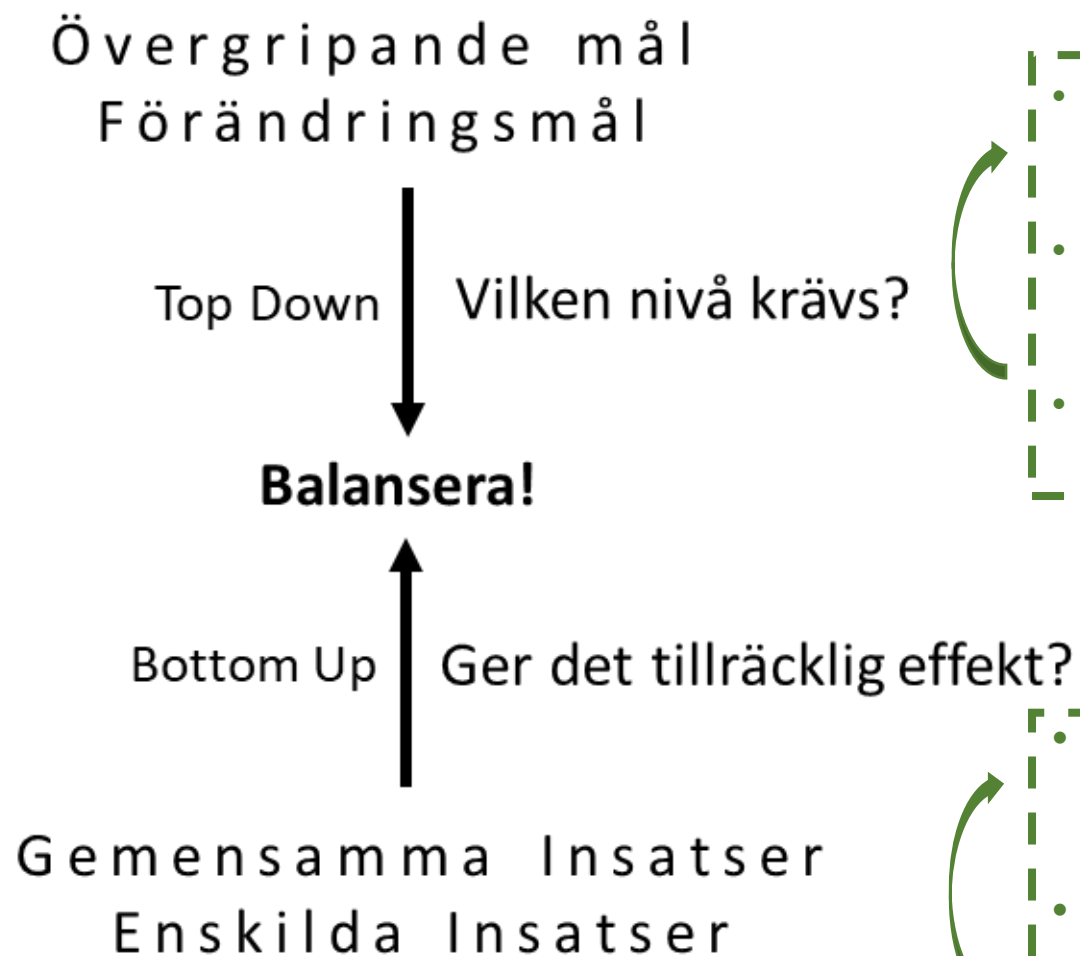
Processer



Gemensamma mål - Energoptimerat hamnkluster 2030

Övergripande mål samt förändringsmål per huvudprocess

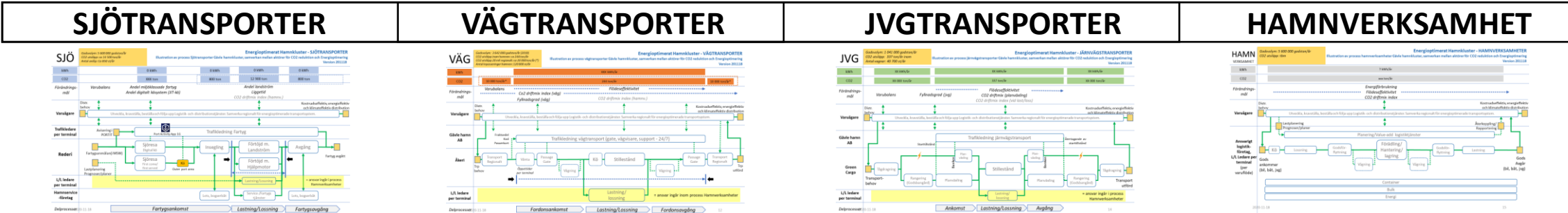




- Vi **konkretiserar** vilka **förändringar** som måste ske per process (identifierar relevanta förändringsmål)
- Vi **identifierar** vilken **nivå** som **krävs** på förändringsmålen för att nå övergripande mål.
- Vi **följer upp faktiska förändringar** (ej aktiviteter).

- Vi mobiliserar och **kommunicerar** såväl enskilda som gemensamma insatser **transparent**.
- Vi **synkroniserar** FÄRDPLAN per process, förändringsmål och år.
- Vi **utvärderar** om insatser ger **tillräcklig effekt per process**

Huvudprocesser →



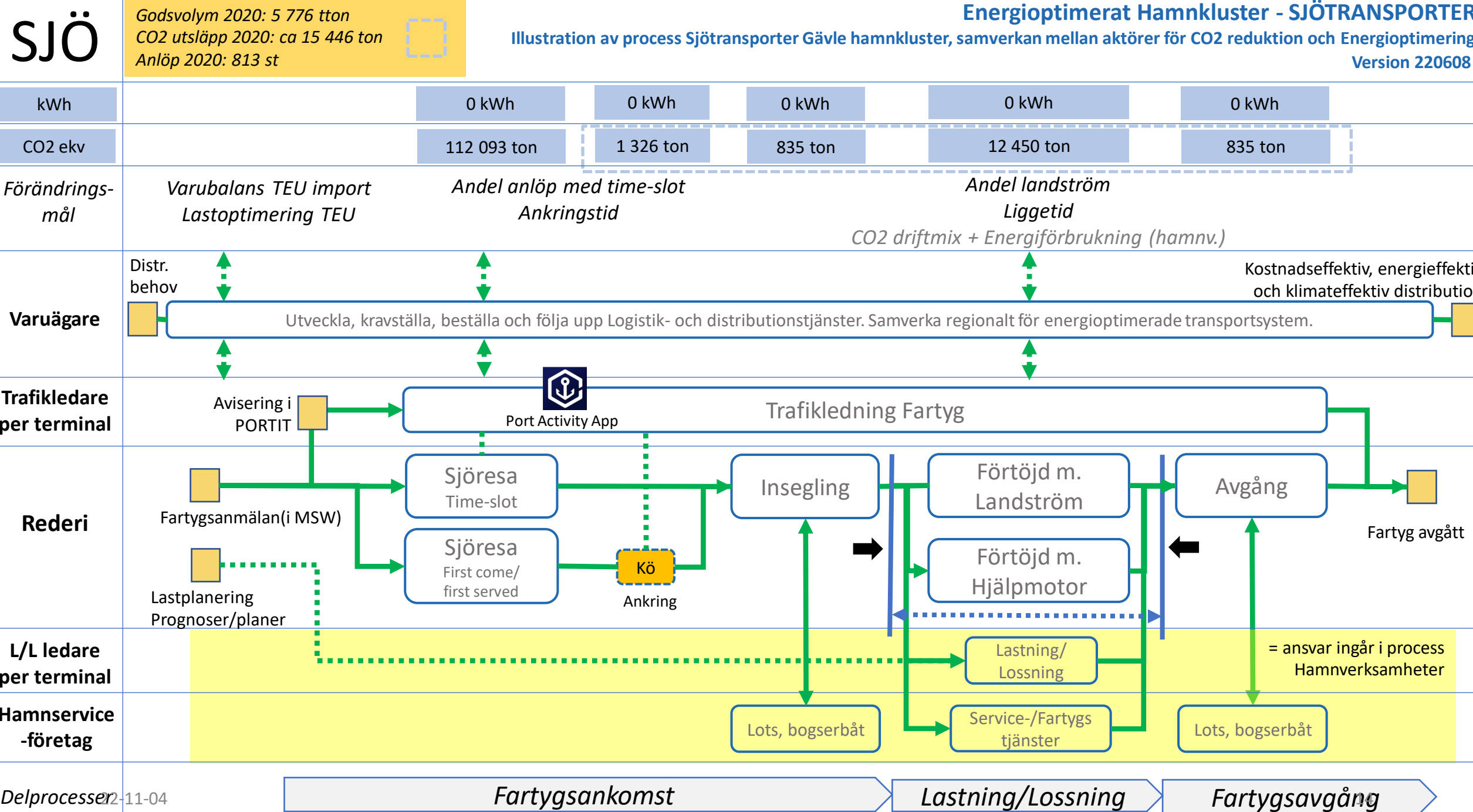
FÖRÄNDRINGSMÅL per process

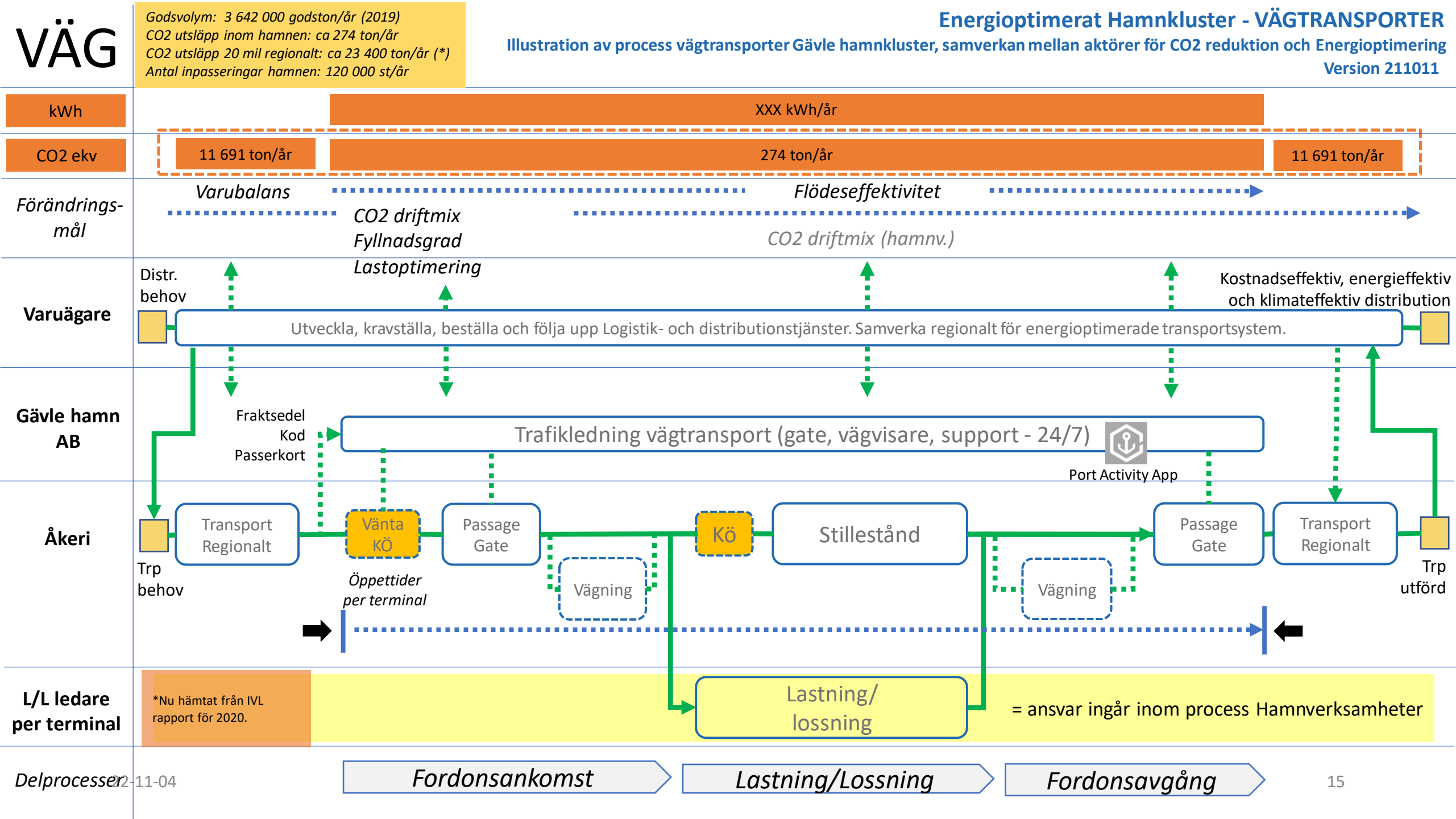
Fokus att förändra dessa. Då kommer effekten på övergripande målen automatiskt!

- Varubalans TEU (sjö)
 - Lastoptimering TEU (sjö)
 - Andel anlop med time-slot (sjö)
 - Ankringstid (sjö)
 - Andel landström (sjö)
 - Liggetid (sjö)
- CO2 driftmix (väg)
 - Fyllnadsgrad (väg)
 - Lastoptimering (väg)
 - Flödeseffektivitet (väg)
 - Varubalans (väg)
- CO2 driftmix (planväxling jvg)
 - Fyllnadsgrad (jvg)
 - Lastoptimering (jvg)
 - Flödeseffektivitet (jvg)
 - Varubalans (jvg)
- Energiförbrukning (hamn.v.)
 - Flödeseffektivitet (hamn.v.)
 - CO2 driftmix (hamn.v.)

Insatser (Klusterakterör)	Färdplan ↑ SJÖ	Färdplan ↑ VÄG	Färdplan ↑ JVG	Färdplan ↑ HAMNV.
Gävle Hamn AB				
Yilport				
Logistikföretag				
Varuägare				
Energiföretag				
GEMENSAMMA INITIATIV				

Huvudprocesser	Förändringsmål
Sjötransporter	<i>Varubalans TEU (sjö)</i> <i>Lastoptimering TEU (sjö)</i> <i>Andel anlop med time-slot (sjö)</i> <i>Ankringstid (sjö)</i> <i>Andel landström (sjö)</i> <i>Liggetid (sjö)</i>
Vägtransporter	<i>CO2 driftmix (väg)</i> <i>Fyllnadsgrad (väg)</i> <i>Lastoptimering (väg)</i> <i>Flödeseffektivitet (väg)</i> <i>Varubalans (väg)</i>
Järnvägstransporter	<i>CO2 driftmix (planväxling jvg)</i> <i>Fyllnadsgrad (jvg)</i> <i>Lastoptimering (jvg)</i> <i>Flödeseffektivitet (jvg)</i> <i>Varubalans (jvg)</i>
Hamnverksamheter	<i>Energiförbrukning (hamnv.)</i> <i>Flödeseffektivitet (hamnv.)</i> <i>CO2 driftmix (hamnv.)</i>





kWh	XX kWh/år	XXX kWh/år	XX kWh/år	XXX kWh/år	XX kWh/år
CO2 ekv	XX 000 ton/år	18 ton/år	307 ton/år	18 ton/år	XX 000 ton/år

