Gävle Hamn

Februari 2022

2021 ännu ett år med pandemi

2021 var ytterligare ett märkligt år präglat av covid-19-pandemin, även om detta läge börjar kännas som det nya normala för många. Människor fick, då pandemin slog till, ändra sitt sätt att leva praktiskt taget över en natt. Detta har medfört stora förändringar i vårt konsumtionsmönster vilket påverkat godstransporterna. Trots stor variation i efterfrågan på världsmarknaderna, prisökningar på råvaror och störningar i de globala godstransportsystemen har de svenska godstransporterna fungerat relativt väl

- Den totala godsomsättningen i Gävle hamn är 2021 var drygt 5 000 kton. En minskning från föregående år. Nämnas bör dock att 2020 var ett rekordår avseende godsomsättning så minskningen berodde både på att mycket högt resultat det föregående året samt pandemins påverkan.
- Det totala antalet fartyg under 2021 var 764. Fartygsanlöp till Terminal Bulk och Terminal Kemi har ökat i antal jämfört med 2020, medan antalet fartyg till Terminal Container, Terminal Energi och Karskär har minskat.
- Terminal Container visar en nedgång under 2021 både i antalet TEU över kaj och godsvikten i container jämfört med 2020. 2021 gav ett resultat på nästan 150 000 TEU över kaj. Den totala genomströmningen i Terminal Container var strax under 200 000 TEU.
- Antal TEU i tågpendeln mellan GCT och kombiterminalen i Rosersberg (Yliport Stockholm Nord) har ökat något från 2020 till 2021.
- För Terminal Bulk ökade godsmängderna en aning under 2021. Volymerna ligger relativt stabilt, sett på totalen och de varuslag som sticker ut i något avseende så kan vindkraft nämnas, med en fydlig ökning jämfört med mellanåret 2020, samt biobränsle som det inte importerades något av under 2021.
- Terminal Energi visar på en nedgång medan Terminal Kemi ökar. Det som sticker ut här, om än föga förvånande, är att volymen flygbränsle åter minskat kraftigt och det från en redan låg nivå. Inom kemisegmentet noteras att lut nu är det minst omsatta godsslaget medan slurry glädjande är på uppgång jämfört med 2020.

Ekonomiskt sett har 2021 varit ett godkänt år sett ur ett trafik- och godsperspektiv, även om resultatet av naturliga skäl ligger under 2020 års resultat i de flesta delar.

Klicka här för att läsa hela artikeln

Grön omställning - det är 2022 det händer

Den gröna omställningen pågår för fullt i regionen - så även i Gävle hamn. 2022 hoppas vi bliv ett år av implementering för bland annat elektrifiering av kajer och kranar i hamnen. ett regionalt vätgassystem börjar också växa fram och som en del av det en lokal vätgasnod i Gävle hamn.

En uppdaterad färdplan inom programmet "Energioptimerat Hamnkluster 2030" släpps den 18 februari.

Välkomna att inspireras och kontakta oss för att dela era leveranser mot vår gemensamma målbild.

Eldrift av kranarna i bulkterminalen

I Bulkterminalen finns mobila hamnkranar som antigen kan drivas med diesel eller HVO. Vissa av kranarna är förberedda även för el-drift och kan med lite anpassningar drivas med el, men det saknas idag infrastruktur för detta.

Under 2021 genomfördes en förstudie för att undersöka möjligheterna att bygga ett högspänningsnät för att möjliggöra el-drift av hamnkranarna. Förstudien kom fram till några alternativ och en projektgrupp tillsattes för att arbeta vidare med och utveckla dessa alternativ. Detta har resulterat i att fyra anslutningspunkter för hamnkranarna kommer anläggas i bulkterminalen, detta för att förse två konvertrar och en ny kran med el.
Projektet har beviljats stöd från Klimatklivet och målsättningen är att ha anläggningen i drift under hösten 2022.

Läs mer om vårt hållbara arbete här.

Affärsutveckling

Gävle Hamn AB arbetar kontinuerligt med långsiktig strategi och utveckling. Ett stort engagemang och tro på framtidens ökade efterfrågan på hållbara godstransporter finns hos både kollegor, kunder och nyckelintressenter, vilket bekräftas av de satsningar som gjorts bland annat med programmet Energioptimerat hamnkluster.

När en genomlysning av organisationen nyligen gjordes som en del av det årliga strategiutvecklingsarbetet, identifierades ett antal affärsutvecklingsmöjligheter med stor potential. Exempel på detta är att söka utveckla short sea, att sätta samman energieffektiva lösningar för varuägare och kunder, samt att titta på omdragningar av godsflöden för att arbeta i riktning mot nationella godstransportstrategin med överflytt från väg till järnväg och sjöfart. För att kunna följa upp dessa möjligheter identifierades ett resursbehov, vilket mynnade ut i att en ny roll har utformats. De kunskaper och egenskaper som efterfrågas i rollen tror vi kan uppfyllas av vår kollega Natalie Gerami Wallner som därför från årsskiftet gått in som marknad- och affärsutvecklingschef. Natalie kommer ha kvar sitt tidigare ansvarsområde som marknadschef, men för att frigöra den tid som behövs för att kunna nå uppsatta mål i den nya delen av rollen, så bryts kommunikationsdelen loss. Även detta blir en helt ny roll och Gävle Hamn AB håller just nu på att rekrytera för att kunna välkomna en kommunikatör till arbetsstyrkan inom kort.

Gävle Hamn AB i styrgruppen för handlingsplan mot effektivare transporter

Gävle Hamn ABs VD Fredrik Svanbom har suttit med i den styrgrupp som varit rådgivande vid framtagande av en regional handlingsplan med syfte att göra godstransporter mer hållbara och konkurrenskraftiga. Tillsammans med regionens största industri- och transportföretag har Mellansvenska Handelskammaren tagit fram handlingsplanen med syftet att både stärka industrin i Dalarna och Gävleborg och att påskynda transportsektorns klimatomställning.

Handlingsplanen består av 16 punkter och visar att det finns ett behov av att titta på åtgärder som kan effektivisera transporter, som till exempel överflyttning till järnväg eller sjöfart, och åtgärder för att ersätta de fossila drivmedlen med elektrifiering och biodrivmedel.

"Handlingsplanen ger en bra överblick över möjligheterna och utmaningarna med effektivare transporter och en jättebra plattform att ta nästa steg för intressenter att konkret ta till en förändring", säger Fredrik Svanbom.

Ta del av handlingsplanen här.

Civilt skyddsobjekt

Gävle hamn ansöker just nu om att bli civilt skyddsobjekt. Definitionen på ett skyddsobjekt är att det är en samhällsviktig verksamhet med behov av förstärkt skydd. Anledningen till att Gävle hamn ansöker om att bli skyddsobjekt är för att nå en högre nivå avseende skydd mot sabotage, terror, grovt rån och spionerı. Detta skulle i så fall ge polis och militär högre responsmöjligheter vid oönskade händelser. Gävle hamn kommer då också att ha rätt att bevakas av skydsvakt med skyddsvaktutbildning. Trafiksamordnarna som är anställda av Gävle Hamn AB har under hösten 2021 genomgått denna utbildning och skalskyddet kommer förstärkas i form av ytterligare staket och kameror. Status skyddsobjekt har efterfrågats framförallt av energibolagen i hamnen och det är Länsstyrelsen som ansvarar för denna typ av beslut. Beslutet väntas tas i vår.

En frisk och restriktionsfri vår önskar vi på Gävle Hamn AB!