

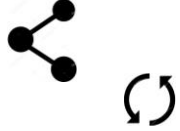
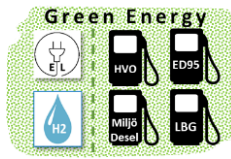
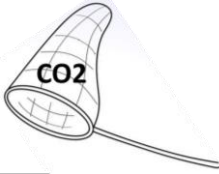
Gemensam MÅLBILD 2030

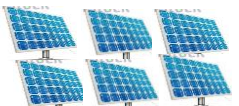


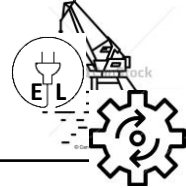
Version 2022-02-18

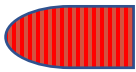
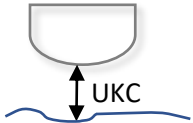
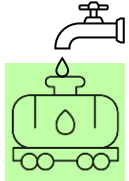
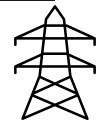


Version 2022-02-18

	Ruttoptimering		Automatiserad drift Digitalt läsbara koder
	Samarbeten mellan aktörer/samlastning		Utsläppsfri/Emissionsfri (terminaltruck, reachstacker, lok, lastmaskin)
	Optimera tur och returlast		Digital uppkoppling/digitala signaler
	Energisnål körning väg, järnväg och sjöfart för minskad bränsleförbrukning		Bygga energieffektivt och med hållbara byggmaterial.
	Tågpendel		Informationsdelning Ständigt uppdaterad information (realtid)
	Tankområde som erbjuder samtliga energi-slag som hör tiden och framtiden till. Målbild 2030, endast gröna bränslen.		Möjlighet att kunna ta emot järnvägstransport med 25 ton (STAX 25). Mer järnvägsspår på området.
	Uppställningsplatser, toalett, dusch. Möjlighet till omklädning samt mat/frukost.		Carbon Capture and Storing (CCS) Fånga in och lagra Co2.

	High Capacity Transport. Vägnät kan behöva anpassas för extra lång fordon		Pipeline mellan Gävle Hamn och förbrukare av vätgas i regionen.
	Delade resurser. För ökad resursutnyttjande och servicegrad.		Eftersträvan cirkulära system och no waste. Både vad gäller fysiskt material och energi.
	Vätgas elektrolysör (produktion av vätgas)		Vägnät med kapacitet för 74 ton
	Ev extra pipeline från Energikajen till Energihamnen pga fler energilag.		Gröna godskorridorer/rätt förutsättningar för klimatsmart logistik finns. Definition?
	Tilldelning av köbricka med time-slot till fartyg vid anlop. Möjliggör Slow Steaming under sjöresan.		Port Activity App Gävle. Gemensam digital plattform för effektivt informationsutbyte i processerna.
	Solceller på döda ytor inom området.		Geofencing. Möjlighet att skicka och fånga in digitala signaler inom ett visst geografiskt område.
	Solceller på takytor inom området.		Livsmedelskontrollstation. Möjliggöra, förenklar och effektiviserar livsmedelsimport

	Industrinod med export/importflöden via Gävle hamn		Elektrifierade bulk-kranar
	Landbaserat/havsbaserat vindkraftsområde		Eltruckar / emissionsfria terminaltruckar.
	Möjlighet att tanka grön fartygsbränsle (bunker)		<u>Möjlighet</u> till service 24 timmar om dygnet, 7 dagar i veckan
	Lokal vattenkraft		Automatiserad lossning/lastning bulk
	Grön stadsdel Näringen (2045)		Logistiknav/Logistikområde
	Bioraffinaderi (ex Pyrocell)eller annan energiproduktion både inom hamnområdet och i närregionen.		Ta vara på all energi, ex bromsande rörelser som effektivisera energiförbrukning inom lokalt energisystem.
	Serverhall (Ersbo syd)		Fördubblad kapacitet Containerterminal. Fördubblad produktivitet.

	Serviceverkstäder anpassade även för framtida drivlinor (BEV, FCEV, gas)		"Pigging" av pipelines från kaj 27. Rengöring av pipeline för att använda till flera varuslag.
	Energy Management - aktiv "Peak-shaving" samt styra elförbrukning		Mer markområde tilldelas för att förädla , respektive producera energi.
	Under Keel Clearance (UKC). Harmoniera kravet på UKC för ökat djupgående till 12.5 meter.		Järnvägsterminal för flytande bränsle
	Värdeflödesoptimera samtliga aktiviteter kopplade till ett fartygsanlöp		Energilagring gröna flygbränslen (biojet, SAF)
	Exempelvis ED95		Energilagring gröna fartygsbränslen
	Energilagring av olika slag, såväl flytande, fast form som batterilagring.		Energilagring gröna bränslen för vägtrp
	Egen kraftmatning från stamnätet in till Fredrikskans.		Lagringskapacitet i fler och mindre faktorer