



# Järnvägsnätsbeskrivning

## Sidospår Gävle Hamn AB

Utgåva 7, gäller fr.o.m. 2021-06-01

### 1. ALLMÄN INFORMATION

#### 1.1 ÖVERGRIPANDE BESKRIVNING AV VERKSAMHET OCH ANLÄGGNING.

Anläggningarna är industrispår inom hamnområden i Gävle Hamn, med anslutning till kajer och lastområden i hamndelarna Fredriksskans och Granudden. Anläggningarna ägs och förvaltas av Gävle Hamn AB. Ändamålet med anläggningarna är att befordra gods med järnväg. Anläggningarna är öppna för alla järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal samt övriga villkor enligt detta dokument.

#### 1.2 ANSVAR

För uppgifterna i detta dokument ansvarar chefen hamntrafikkontoret vid Gävle Hamn AB.

#### 1.3 GILTIGHETSTID

Detta *reviderade* dokument gäller från och med 2021-06-01.

#### 1.4 PUBLICERING

Järnvägsnätsbeskrivning finns publicerad på Trafikverkets hemsida samt på Gävle Hamns hemsida. [www.gavlehamn.se](http://www.gavlehamn.se)

#### 1.5 KONTAKTFUNKTION

För ytterligare upplysningar kontakta chefen för hamntrafikkontoret, Hans Karström  
Tfn 076-5187624

#### 1.6 SAMARBETE MELLAN INFRASTRUKTURFÖRVALTARE

Gävle Hamn AB samarbetar med infrastrukturförvaltaren Trafikverket vid anslutande spåranläggningar.



## 1.7 TRAFIKERINGSRÄTT

För att tilldelas kapacitet på Gävle Hamn ABs järnvägsanläggningar krävs Transportstyrelsens godkännande som järnvägsföretag enligt järnvägslagen 3 kap.

För tillträde till "Flygbränslespåret" krävs särskilt avtal tecknat med Arlanda Flygbränsle AB.

## 1.8 TRAFIKERINGSAVTAL (TRAV)

Trafikeringsavtal enligt järnvägslagen 6 kap §22 skall tecknas efter det att kapacitet har tilldelats.

## 1.9 TRAFIKSÄKERHETSINSTRUKTION (TRI)

Trafiksäkerhetsinstruktion tillhandahålls till det Järnvägsföretag eller den Spårentreprenör som tecknat avtal med Gävle Hamn AB. I denna Trafiksäkerhetsinstruktion finns de tillägg och anvisningar om hur trafikeringen samt arbeten skall bedrivas. Trafiksäkerhetsinstruktionen är ett kompletterade dokument till Trafikverkets TTJ TDOK 2015:0309 modul 20. Till Trafiksäkerhetsinstruktionen följer även bilagor med principskisser över järnvägsanläggningarna och mer information om gränser mot annan infrastrukturförvaltare.

## 2 INFRASTRUKTUR

### 2.1 JÄRNVÄGSNÄTENS OMFATTNING

Järnvägsanläggningarna omfattar delar av industrispårsområden vid Fredriksskans och Granudden. Nuvarande järnvägsnät finns beskriven i gällande Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

Spårvidden är 1435 mm, lastprofil största bredd 3400 mm, högsta höjd 4650 mm och STAX 22,5. Det finns möjlighet till rundgång med drivfordon på båda anläggningarna. Ingen av anläggningarna är elektrifierad. Farligt gods får förekomma på anläggningarna. Detta skall alltid uppges då avtal tecknas. Reglerna enligt MSBFS 2018:6 RID-S skall följas.

### 2.2 ANSLUTANDE JÄRNVÄGSANLÄGGNINGAR

Järnvägsanläggningarna ansluter till Trafikverkets sidospårsanläggning, enligt bilaga 1.1, 1.2, 1.3 samt 1.4 till Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

### 2.3 GEOGRAFISK ANLÄGGNINGSÖVERSIKT

Se spårskisser enligt bilaga 1.1, 1.2, 1.3 samt 1.4 till Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

### 2.4 TRAFIKLEDNINGSSYSTEM

Trafiken utförs med trafikverksamheten växling på sidospår.



## 2.5 EGENSKAPER (ANLÄGGNINGENS)

Anläggningens egenskaper framgår av Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI). Aktuell Trafiksäkerhetsinstruktion finns [på www.gavlehamn.se](http://www.gavlehamn.se)

## 2.6 INFRASTRUKTURENS TILLGÄNGLIGHET

Anläggningar vid Fredriksskans är tillgängliga  
Måndag-Söndag, klockan 00.00-24.00.

Anläggningar vid Granudden är tillgängliga  
Måndag-Söndag, klockan 00.00-24.00.

Överenskommelse om tillgänglighet träffas i trafikeringsavtal.

## 2.7 TILLSTÅND

Gävle Hamn AB har tillstånd från Transportstyrelsen som infrastrukturförvaltare för sidospår.

## 3. KAPACITETFÖRDELNING

Järnvägsföretag eller spårentreprenör som har trafikeringsrätt i enlighet med punkt 1.7, har rätt att ansöka om kapacitet på Gävle Hamn ABs järnvägsanläggningar, i enlighet med villkoren i detta dokument.

Kapacitetsansökan ska innehålla beräknad volym (antal vagnar), typ av dragfordon (littera), samt tider, veckodagar samt antal växlingstillfällen för trafikerings utförande.

### 3.1 TIDSPLAN FÖR ANSÖKAN OCH TILLDELNING AV KAPACITET

Ansökan om kapacitet skall vara Gävle Hamn AB tillhanda senast 1 oktober för kommande tidtabellperiod.

### 3.2 SPÅRARBETEN

Planering om genomförande av spårarbeten sker i samråd med de operatörer som innehar Trafikeringsavtal med Gävle Hamn AB.

## 4. TJÄNSTER

Vid Gävle Hamn ABs järnvägsanläggningar tillhandahålls tjänster som lastning, lossning, även andra tjänster kan tillhandahållas genom kontakt med Gävle Hamn AB [www.gavlehamn.se](http://www.gavlehamn.se) eller de som utför det operativa arbetet inom hamnen.

[www.gct.se](http://www.gct.se), [www.sorenthyr.se](http://www.sorenthyr.se)



## 5. AVGIFTER

### 5.1 AVGIFTSPRINCIPER

Gävle Hamn AB tillämpar självkostnadsprincipen och debiterar järnvägsföretag med tilldelad kapacitet enligt punkt 3, en avgift per invälad vagn.

### 5.2 AVGIFTSSYSTEM

Trafikerande järnvägsföretag skall senast 5 dagar efter var månads utgång redovisa antal hantlade järnvägsvagnar inom Gävle Hamn AB järnvägsanläggningar. Redovisningen utgör underlag för kommande fakturering.

### 5.3 AVGIFT

För tilldelad kapacitet debiteras per invälad vagn enligt taxa, se [www.gavlehamn.se](http://www.gavlehamn.se)

För tilldelad Ad-hoch kapacitet debiteras per växlingstillfälle, se [www.gavlehamn.se](http://www.gavlehamn.se)

## 6. TELEFONLISTA

### 6.1 INFRASTRUKTURFÖRVALTARE GÄVLE HAMN AB

Funktion	Namn	Telefonnummer
VD Gävle Hamn AB	Fredrik Svanbom	076-1006187
Trafik och säkerhetschef	Niklas Hermansson	070-4187557
Infrastrukturchef	Daniel Karlsson	070-4140603
Chefen hamntrafikkontoret	Hans Karström	076-5187624

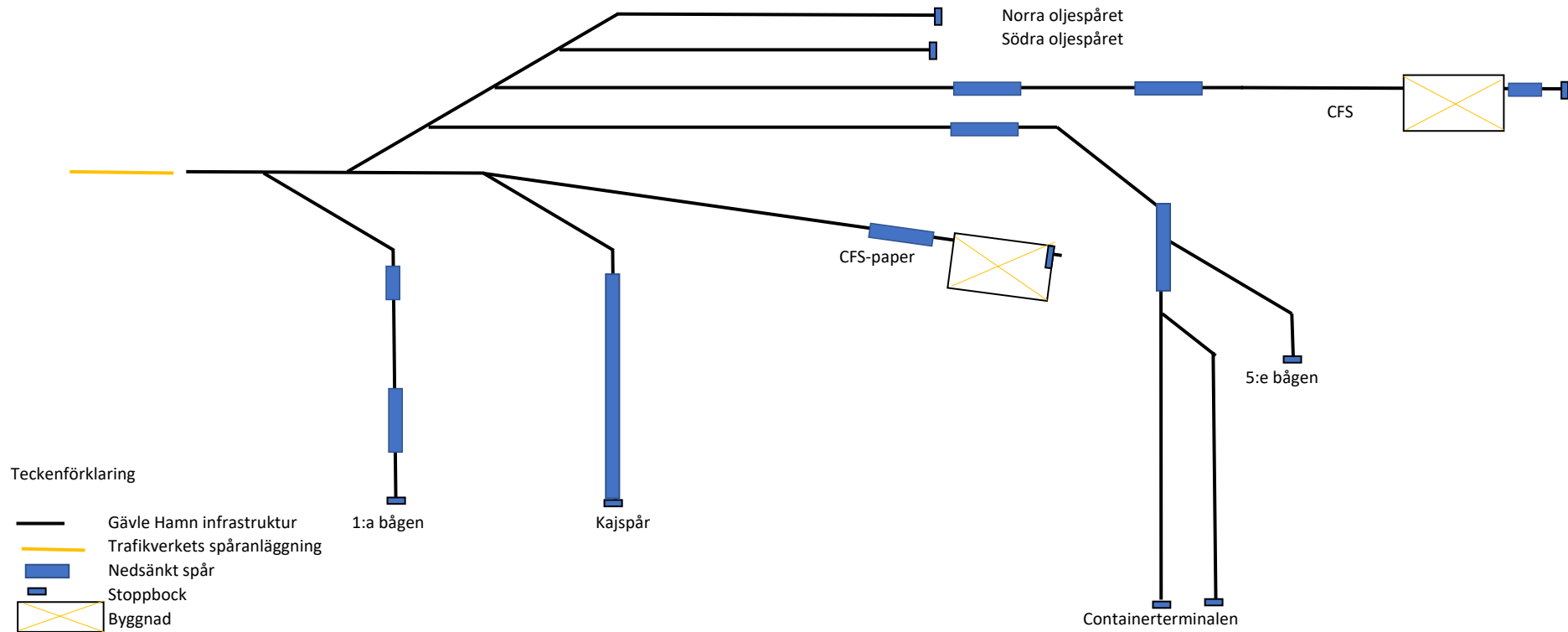
### 6.2 OPERATÖRER GÄVLE HAMN

Funktion	Namn	Telefonnummer
Chef Containerterminalen Yilport	Fredrik Rönqvist	076-1363871
VD Sören Thyr	Jörgen Thyr	070-6295429



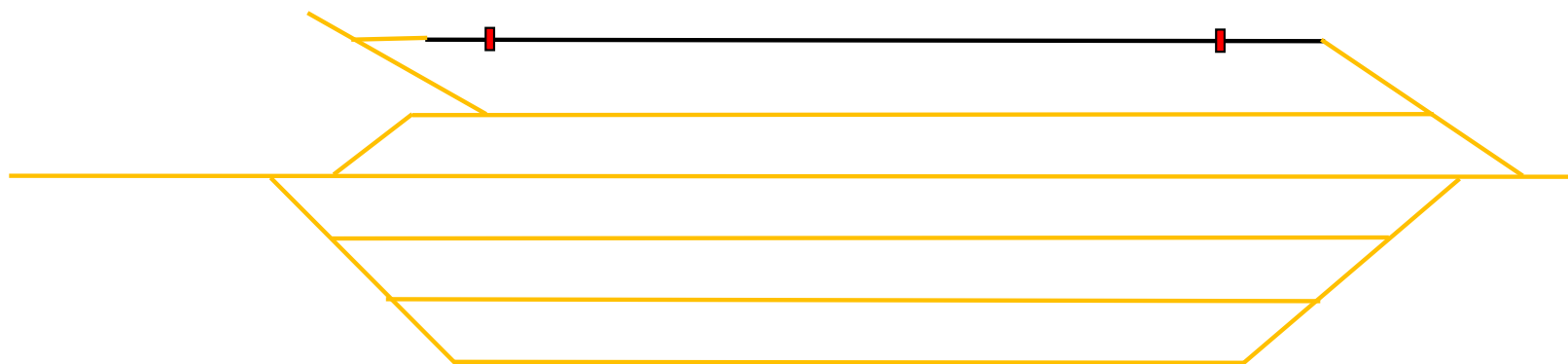
**Gävle Hamn AB**

**Gävle Hamn infrastruktur, schematisk spårplan Fredriksskans Bilaga 1.1**









2020-12-01

Flygbränslespåret

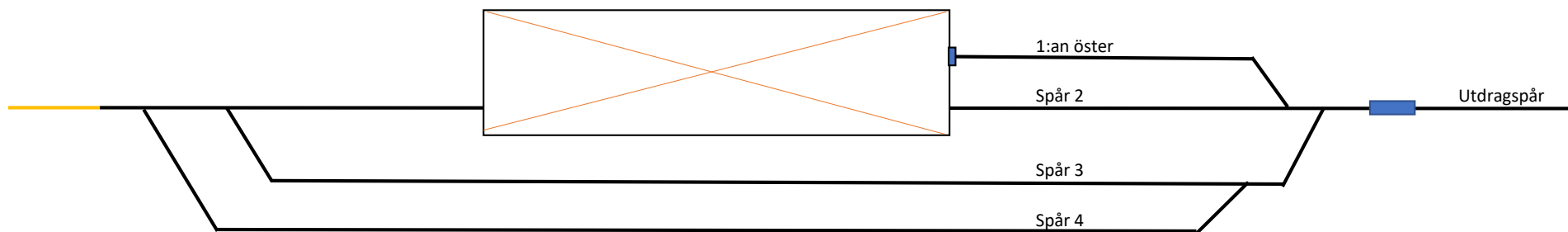








Nya bangården

Teckenförklaring

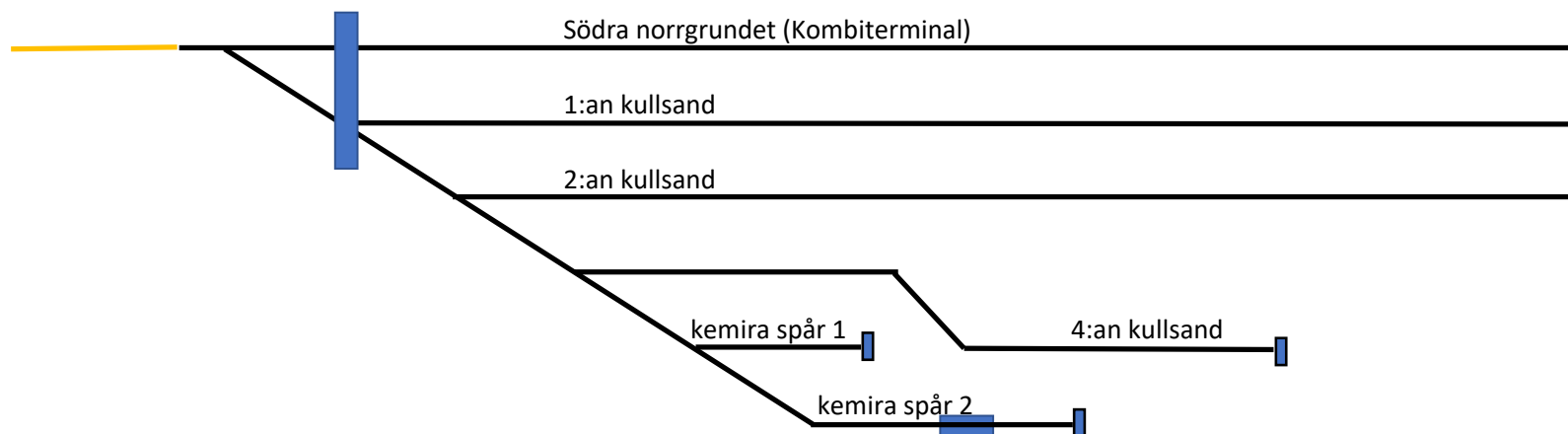
-  Gävle Hamn infrastruktur
-  Trafikverkets spåranläggning
-  Nedsänkt spår
-  Stoppbock
-  Byggnad
-  Spårspärr

2020-12-01






**Teckenförklaring**

-  Gävle Hamn infrastruktur
-  Trafikverkets spårplanläggning
-  Nedsänkt spår
-  Stoppbock
-  Byggnad
-  Spårspärr

**2020-12-01**



Teckenförklaring

-  Gävle Hamn infrastruktur
-  Trafikverkets spåranläggning
-  Nedsänkt spår
-  Stoppbock
-  Byggnad

2020-12-01