



Järnvägsnätsbeskrivning

Sidospår Gävle Hamn AB

Utgåva 5, gäller fr.o.m. 2019-04-01

1. ALLMÄN INFORMATION

1.1 ÖVERGRIPANDE BESKRIVNING AV VERKSAMHET OCH ANLÄGGNING

Anläggningarna är industrispår inom hamnområden i Gävle Hamn, med anslutning till kajer och lastområden i hamndelarna Fredriksskans och Granudden. Anläggningarna ägs och förvaltas av Gävle Hamn AB. Ändamålet med anläggningarna är att befordra gods med järnväg. Anläggningarna är öppna för alla järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal samt övriga villkor enligt detta dokument.

1.2 ANSVAR

För uppgifterna i detta dokument ansvarar chefen för Hamntrafikkontoret vid Gävle Hamn AB.

1.3 GILTIGHETSTID

Detta *reviderade* dokument gäller från och med 2019-04-01.

1.4 PUBLICERING

Järnvägsnätbeskrivning finns publicerad på Trafikverkets hemsida samt på Gävle Hamn hemsida www.gavlehamn.se

1.5 KONTAKTFUNKTION

För ytterligare upplysningar kontakta chefen för Hamntrafikkontoret, Hans Karström, tfn 076-5187624.

1.6 SAMARBETE MELLAN INFRASTRUKTURFÖRVALTARE

Gävle Hamn AB samarbetar med infrastrukturförvaltaren Trafikverket vid anslutande spåranslagningar.

1.7 TRAFIKERINGSRÄTT

För att tilldelas kapacitet på Gävle Hamn AB:s järnvägsanläggningar krävs Järnvägsstyrelsens godkännande som järnvägsföretagare eller auktorisering enligt järnvägslagen kap 3, § 5.

För tillträde till "Flygbränslespåret" krävs särskilt avtal tecknat med Arlanda Flygbränsle AB.

1.8 TRAFIKERINGSAVTAL (TRAV)

Trafikeringsavtal enligt järnvägslagen 6 kap §22 ska tecknas efter det att kapacitet har tilldelats.



1.9 TRAFIKSÄKERHETSINSTRUKTION (TRI)

Trafiksäkerhetsinstruktion tillhandahålls till det Trafikföretag eller den Spårentreprenör som tecknat avtal med Gävle Hamn AB. I denna Trafiksäkerhetsinstruktion finns de tillägg och anvisningar om hur trafikeringen samt arbeten ska bedrivas. Trafiksäkerhetsinstruktionen är ett kompletterade dokument till Trafikverkets TTJ TDOK 2015:0309 modul 20. Till Trafiksäkerhetsinstruktionen följer även bilagor med principskisser över järnvägsanläggningarna och mer information om gränser mot annan infrastrukturförvaltare.

2 INFRASTRUKTUR

2.1 JÄRNVÄGSNÄTENS OMFATTNING

Järnvägsnäten omfattar delar av industrispårsområden vid Fredriksskans och Granudden. Nuvarande järnvägsnät finns beskriven i gällande Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

Spårvidden är 1435 mm, lastprofil största bredd 3400 mm, högsta höjd 4650 mm och STAX 22,5. Det finns möjlighet till rundgång med drivfordon på båda anläggningarna. Ingen av anläggningarna är elektrifierad. Farligt gods får förekomma på anläggningarna. Detta ska alltid uppges då avtal tecknas. Reglerna enligt RID-S ska följas.

2.2 ANSLUTANDE JÄRNVÄGSNÄT

Järnvägsnäten ansluter till Trafikverkets sidospåransläggning, enligt bilaga 1.1, 1.2, 1.3 samt 1.4 till Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

2.3 GEOGRAFISK ANLÄGGNINGSÖVERSIKT

Se spårskisser enligt bilaga 1.1, 1.2, 1.3 samt 1.4 till Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

2.4 TRAFIKLEDNINGSSYSTEM

Trafiken utförs som växlingsrörelse på sidospår.

2.5 EGENSKAPER (ANLÄGGNINGENS)

Anläggningens egenskaper framgår av Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI).

Aktuell Trafiksäkerhetsinstruktion finns på www.gavlehamn.se

2.6 INFRASTRUKTURENS TILLGÄNGLIGHET

Anläggningar vid Fredriksskans är tillgängliga:
Måndag-Söndag, klockan 00.00-24.00.

Anläggningar vid Granudden är tillgängliga:
Måndag-Söndag, klockan 00.00-24.00.

Överenskommelse om tillgänglighet träffas i trafikeringsavtal.

2.7 TILLSTÅND

Gävle Hamn AB har tillstånd från Transportstyrelsen som infrastrukturförvaltare för sidospår.



3. KAPACITETSTILLDELNING

Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt i enlighet med punkt 1.7, har rätt att ansöka om kapacitet på Gävle Hamn AB:s spåranläggningar, i enlighet med villkoren i detta dokument. Kapacitetsansökan ska innehålla beräknad volym (antal vagnar), typ av dragfordon (littera), samt tider, veckodagar samt antal växlingstillfällen för trafikeringens utförande.

3.1 TIDSPLAN FÖR ANSÖKAN OCH TILLDELNING AV KAPACITET

Ansökan om kapacitet ska vara Gävle Hamn AB tillhanda senast 1 oktober för kommande tidtabellsperiod.

3.2 BANARBETEN

Planering om genomförande av banarbete sker i samråd med de operatörer som innehar Trafikeringsavtal med Gävle Hamn AB.

4. TJÄNSTER

Vid Gävle Hamn AB:s järnvägsanläggningar tillhandahålls tjänster som lastning och lossning. Även andra tjänster kan tillhandahållas genom kontakt med Gävle Hamn AB www.gavlehamn.se eller de företag som utför det operativa arbetet inom hamnen:

Yilport Gävle www.gavlecontainer.se

Sören Thyr AB www.sorenthyr.se

5. AVGIFTER

5.1 AVGIFTSPRINCIPER

Gävle Hamn AB tillämpar självkostnadsprincipen och debiterar järnvägsföretag med tilldelad kapacitet enligt punkt 3, en avgift per inväxlad vagn.

5.2 AVGIFTSSYSTEM

Trafikerande järnvägsföretag ska senast 10 dagar efter var månads utgång redovisa antal hanterade järnvägsvagnar inom Gävle Hamn AB:s järnvägsanläggningar. Redovisningen utgör underlag för kommande fakturering.

5.3 AVGIFT

För tilldelad kapacitet debiteras per inväxlad vagn enligt taxa, se www.gavlehamn.se

För tilldelad Ad hoc kapacitet debiteras per växlingstillfälle, se www.gavlehamn.se



6. TELEFONLISTA

6.1 INFRASTRUKTURFÖRVALTARE GÄVLE HAMN AB

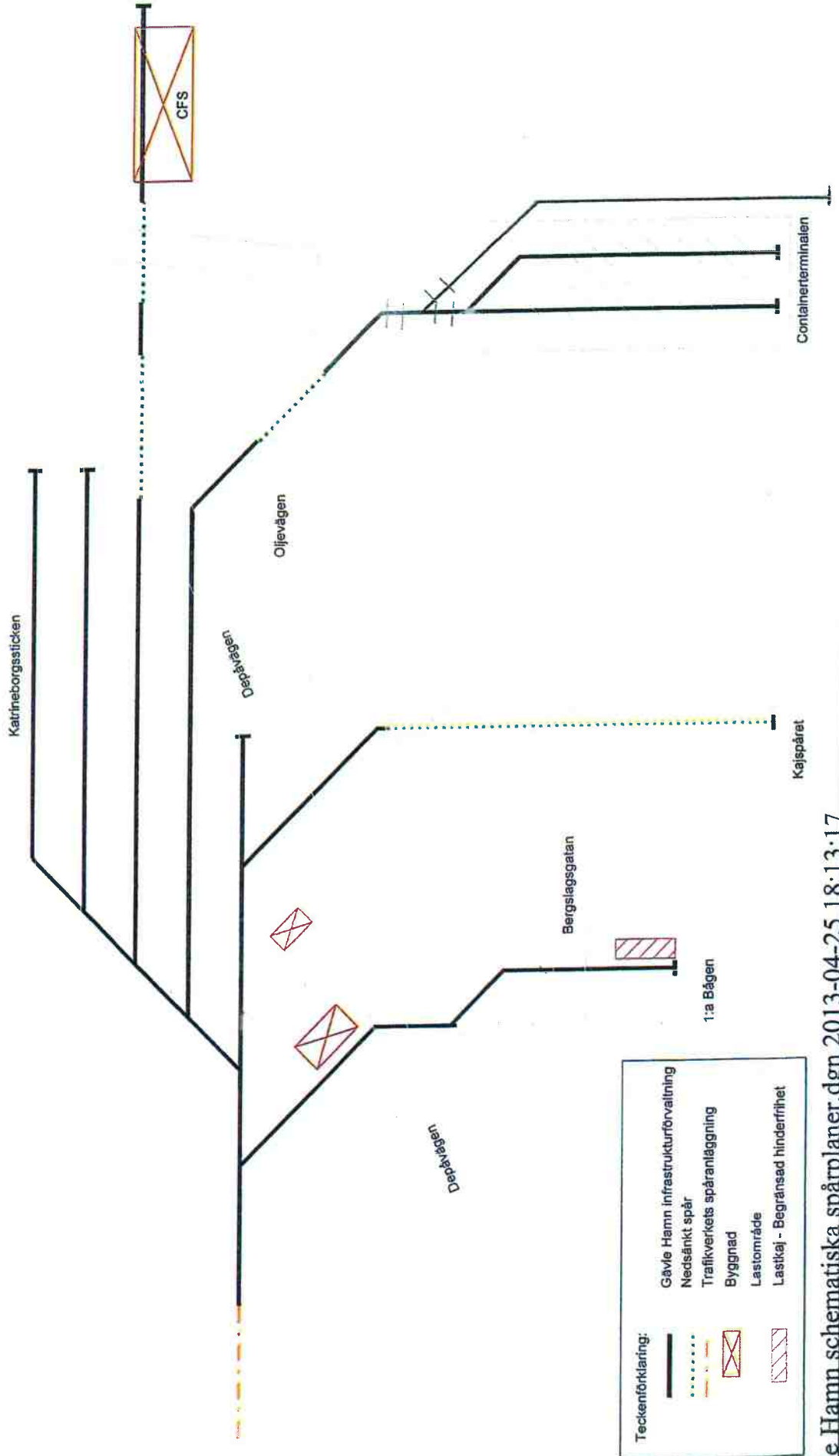
Funktion	Namn	Telefonnummer
Verkställande direktör	Fredrik Svanbom	076-1006187
Chef Port Authority	Linda Astner	070-6233841
Infrastrukturchef	Daniel Karlsson	070-4140603
Chef Hamntrafikkontoret	Hans Karström	076-5187624

6.2 OPERATÖRER GÄVLE HAMN

Funktion	Namn	Telefonnummer
Chef Containerterminalen Yilport	Fredrik Rönnqvist	076-1363871
VD Sören Thyr AB	Jörgen Thyr	070-6295429

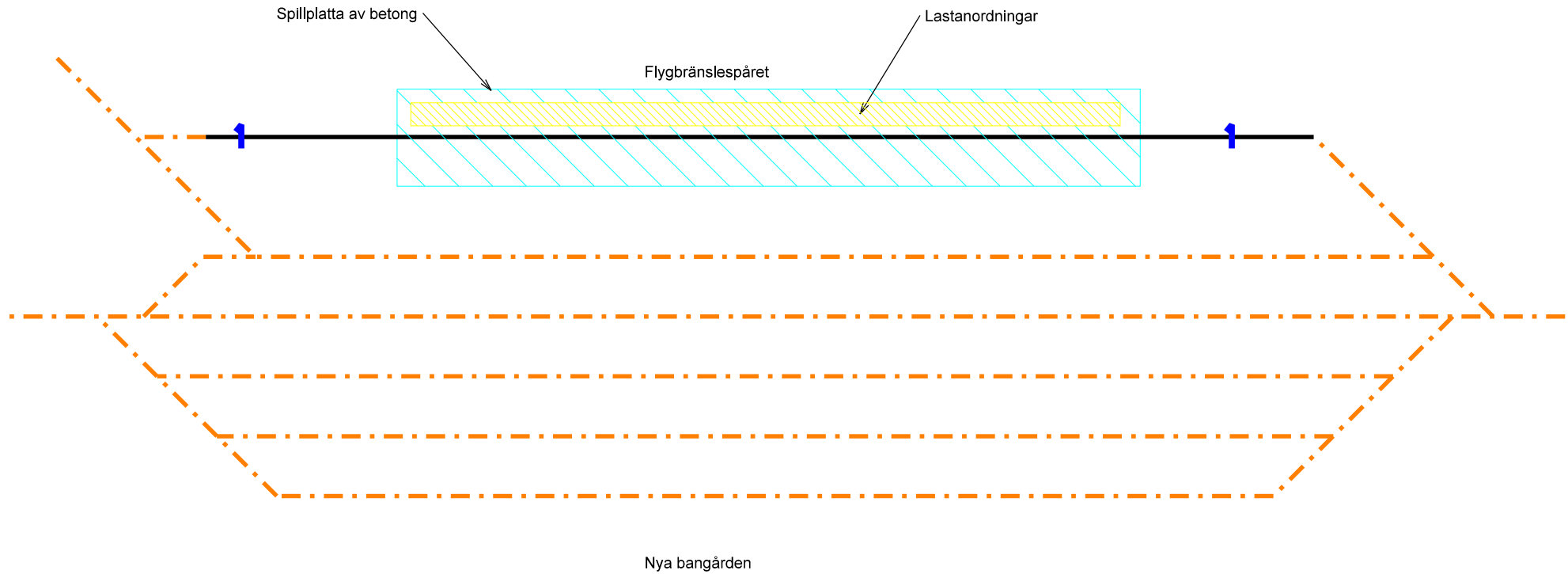


Gävle Hamn AB infrastruktur, schematisk spårplan Fredriksskans Bilaga 1.1








Gävle Hamn AB infrastruktur, schematisk spårplan Fredriksskans

Bilaga 1.2



Teckenförklaring:

	Gävle Hamn infrastrukturförvaltning
	Trafikverkets spåranläggning
	Spårspärr
	Betongplatta
	Lastanordning

