



Gävle Hamn AB

Utgåva: 9

Gällande fr. o m: 2018-10-05

Handläggare: Stefan Åhman SWECO RAIL AB

Utgivare: Hans Karström Chef Hamntrafikkontoret Gävle Hamn AB

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

För sidospår

Gävle Hamn AB



Gävle Hamn



Trafiksäkerhetsinstruktion

Sidospår Gävle Hamn AB

Utgåva 9, gäller fr.o.m. 2018-10-05

1. Infrastrukturförvaltare

Gävle Hamn AB är infrastrukturförvaltare för spåranläggningarna Fredriksskans och Granudden. Anläggningarnas omfattning och gränser framgår av bilaga 1.1–1.4. Anläggningen gränsar mot Trafikverkets spåranläggningar enligt bilaga 1.1-1.4.

Kontaktpersoner för spåranläggningarna finns enligt telefonlistan. Infrastrukturförvaltare samt chef för hamntrafikkontoret är Hans Karström. Kontakt skall tas enligt punkterna A-C.

- A) När ett fel på spåret som gör det ofarbart, eller kräver nedsatt hastighet, upptäcks.
- B) Vid planering och beviljande av arbete i spår.
- C) Om järnvägsföretag önskar tillträde till spåranläggning skall starttillstånd för växling begäras hos Gävle Hamn AB hamntrafikkontor. Efter avslutad växling skall tillståndet återlämnas.
- D) Om järnvägsföretag önskar tillträde till spåranläggning ska överenskommelse träffas och trafikeringsavtal upprättas. Trafikföretag ska då erhålla kopia på denna trafiksäkerhetsinstruktion.

2. Tillstånd

Gävle Hamn AB har tillstånd från Transportstyrelsen som infrastrukturförvaltare för sidospår.

3. Trafiksäkerhetsinstruktionens gällande

Trafikverkets TTJ TDOK 2015:0309 modul 20 gäller för all verksamhet inom Gävle Hamn ABs spåranläggningar. Nödvändiga kompletterande och övriga säkerhetsbestämmelser finns i denna TRI.

4. Beskrivning av spåranläggningen

Bilagor

Bilaga 1.1-1.4 Principskiss järnvägsanläggningar och gränser

Växlar inne på respektive område är handmanövrerade och oföreglade. Tillsyningsmannen för växlingen ansvarar för att växlar läggs om och intar rätt läge före passage av aktuell växel. Anläggningen är inte elektrifierad.



5. Trafikering av anläggningen / Samordning

Det trafikföretag som har trafikeringsavtal med Gävle Hamn AB får trafikera spåranläggningarna. Särskilt avtal, Trafikeringsavtal skall upprättas mellan Gävlehamn AB och trafikföretaget eller spårentreprenören. Där villkoren och ansvarsförhållanden i samband med trafikering regleras.

För övriga trafikföretag eller spårentreprenörer skall kontakt tas med kontaktpersoner enligt punkten 1.

För trafikering ut på Trafikverkets anläggning. Skall kontakt tas med trafikledare hos Trafikverkets trafikledning. Detta skall ske enligt fastställda regler och rutiner enligt Trafikverkets TTJ TDOK 2015:0309.

Trafiksamordning

Gävle hamn har samordningsansvar för anläggningarna. De som trafikerar på respektive anläggning skall ha fått tillstånd att starta sin växling.

All trafikering på Gävle Hamn ABs spåranläggning skall ske under trafikeringsformen växling.

All personal som deltar i växlingsarbetet eller deltar i arbetet hos en spårentreprenör skall vara utbildade och följa de krav som ställs på utbildning och hälsokontroller. Enligt de regler som ställs för arbeten inom eller på Trafikverkets anläggningar. Det gäller även inhyrd personal som trafikföretag eller en spårentreprenör har med sig in på Gävle Hamn ABs anläggningar.

6. Största tillåtna hastighet

Den största tillåtna hastigheten (sth) är 20 km/h halv siktfart. I övrigt gäller hastighet enligt tavlor eller enligt order från infrastrukturförvaltaren.

7. Största tillåtna axellast

Den största tillåtna axellasten (STAX) inom spåranläggningen är 22,5 ton.

Vid högre axellast skall kontakt tas med infrastrukturförvaltaren enligt punkten 1.

8. Säkerhetszon och Upplag

Längs varje spår skall det finnas ett utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken. I samband med arbeten på eller invid spåret, tillämpas en säkerhetszon. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räil. Se punkten 13 Figurer. Inga upplag får förekomma inom säkerhetszonen utan tillstånd från kontaktpersonen enligt punkten 1.

Upställning av vägfordon får endast ske utanför säkerhetszonen.

Begränsningar i hinderfriheten framgår av bilaga 1.1-1.4.

9. Arbeta i spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver avstängning av spår (A-skydd), eller av sådan art att det kan fortgå även när spåret trafikeras.

Följande arbeten skall alltid hänföras till A-skydd:

- Arbeten som omöjliggör fordonsrörelser över arbetsplatsen (t.ex. byte av spår och grävning över spårområdet).

Följande arbeten skall *i regel* hänföras till A-skydd:

- Arbeten med redskap med hög bullernivå samt vid all form av snöröjning.

Arbete som kräver att spåret är avstängt, A-skydd

A-skydd innebär att en sträcka eller ett område disponeras för arbeten som av säkerhets-skäl m.m. kräver att inga, eller bara vissa fordonsrörelser, får ske över arbetsplatsen.



Planering, begäran och beviljande

A-skydd planeras hos och beviljas av chefen hamntrafikkontoret som i sin tur informerar andra som

kommer att påverkas av A-skyddet.

Starttillstånd för ett A-skydd ges av Chefen hamntrafikkontoret.

Tillsyningsman (tsm)

För varje A-skydd skall en tillsyningsman finnas utsedd. Tillsyningsmannen ansvarar för trafiksäkerhetsåtgärderna för A-skyddet. Tillsyningsmannen måste alltid vara närvarande på arbetsplatsen då arbete bedrivs. I övrigt gäller överenskommelse mellan Tillsyningsmannen och chefen hamntrafikkontoret på Gävle Hamn AB.

A-skydd samtidigt med växling

Inom A-skyddsområdet, får växling ske enbart efter samråd mellan tillsyningsmannen för A-skyddet och tillsyningsmannen för växlingen.

Tillsyningsmannens skyddsåtgärder

Innan A-skyddet börjar skall tillsyningsmannen ombesörja att spåret stängs av med hindertavlor. Se punkten 13 Figurer.

Anslutande växlar skall läggas om i avvikande läge och eventuellt klovås och låsas.

Förekommer det trafik på intilliggande spår skall även dessa stängas av och inkluderas i A-skyddet. Annars måste man tillämpa metoden tågvarning enligt Trafikverkets TDOK 2016:0289.

Avslutat A-skydd

Innan A-skyddet anmäls som avslutat skall tillsyningsmannen

- 1)kontrollera att de föreskrivna besiktningarna och åtgärderna efter arbetet är slutförda.
- 2)kontrollera att spåret förbi arbetsplatsen är fritt.
- 3)ombesörja att hindertavlor tas bort samt klovning och lås i växlar tas bort.
- 4)till den som beviljat arbetet anmäla att A-skyddet är avslutat. (trafikchefen)

Arbete som inte kräver avstängning av spår

Arbeten som ska ha tågvarning istället för avstängt spår, regleras i Trafikverkets TDOK 2016:0289, som gäller för spårrentreprenören.

Ledaren för arbetslaget informerar kontaktperson enligt punkt 1.

Arbete som kräver avstängning av vägtrafik

Före avstängning av vägtrafik på allmän väg skall samråd först ske med Trafikverkets eller Kommunens trafikansvarig, som oftast själva utför sådan avstängning.

10. Växling särskilda regler

10.1 Allmänt

Före växling vid lastkaj eller spår där lastning eller lossning pågår, ska personalen som är sysselsatta med lastning/lossning varskos. Arbetet i och/eller intill vagnarna skall avbrytas, lastgångar och fordon etc skall avlägsnas. Inväxlade vagnar ska av växlingspersonalen omsorgsfullt förstängas så att vagnarna inte kan komma i rullning.



10:2 Särskilda regler för växling vid flygbränslespåret

Anläggningen är skyddad av låsbara växlar och spårspärrar. Skyddet är kopplat till tankanläggningen vilket innebär att spårspärrar och växlar inte kan friläggas vid tankning och att tankning inte kan utföras vid frigivning av spårspärrar och växlar. Skjutsning av vagnar är ej tillåtet

10:2.1 Växling av vagnar till flygbränsletåget

Vid växling av vagnar för lastning till flygbränslespåret skall anläggningens lastningspersonal medge lokal frigivning av spårspärrar och växlar genom överlämnade av nycklar (K1) till växlingspersonal eller förare.

Växlingspersonalen alt föraren ombesörjer upplåsning av spårspärr 312b vilket medger fällning av spårspärr samt frigör nyckel till växel 312a (K2) Växlingspersonalen/föraren ombesörjer upplåsning samt omläggning av växel 312a och startar inväxling till flygbränslespåret.

Inväxlingen till tankanläggningen skall utföras med stor försiktighet och tågsättet skall stannas på anvisad plats (märktavla), så att tankning kan utföras från alla 17 tankstationer.

Växlingspersonalen/föraren ombesörjer låsning av växel 312a samt återställande av spårspärr 312b i normalläge.

Efter låsning av spårspärr 312b frigörs nyckel K1 vilken växlingspersonalen/föraren använder för att låsa upp spårspärr 314a. Upplåsningen av spårspärr 314a frigör nyckel K3 vilken används till att frigöra växel 314b. Utväxling av lok (rundgång) från flygbränslespåret kan nu genomföras.

Efter utväxling av lok låser växlingspersonalen/föraren 314b i avvisande läge och frigör nyckel K3 varefter spårspärr 314 a återställs i normalläge och låses. Därmed frigörs nyckel K1 vilken överlämnas till lastningspersonalen och lastningen kan påbörjas.

Vid uppställning för lastning skall vagnarna säkras mot rullning med dubbla bromsskor i båda riktningarna.

10.2.2 Utväxling av lastat tågsätt

Vid växling från flygbränslespåret med vagnsätt medger tankanläggningens lastningspersonal lokal frigivning av spårspärrar och växlar genom överlämnande av nyckel K1 till växlingspersonal/förare.

Växlingspersonalen/föraren ombesörjer upplåsning spårspärr 312b vilket medger fällning av spårspärr samt frigör nyckel till växel 312a (K2). Växlingspersonalen/föraren ombesörjer upplåsning samt omläggning av växel 312a och startar inväxling mot lastat tågsätt. Växel 312a omläggas i avvisande läge efter inväxling och låses.

Växlingspersonal/förare tar bort applicerade bromsskor och kontrollerar så att inget hinder för växling förekommer samt utför erforderlig funktionskontroll av vagnarna innan växling påbörjas. Växel 312 a omläggas och utväxling av lastat tågsätt påbörjas.

Efter utväxling av lastat tågsätt låser växlingspersonal/lokförare växel 312a samt spårspärr 312b. Därmed frigörs nyckel K1 vilken återlämnas till lastningspersonalen.



10.3 Särskilda regler för växling vid Containerterminalen (GCT)

Ankommande växling

- Inväxling får ske mellan klockan 00:00-04:00 utan att tillstånd har medgivits från GCT. Eventuella hinder meddelar GCT.
- Spår för ankommande vagnar skall vara fritt från föremål inom säkerhetszonen. GCT säkerställer att så är fallet inför varje växlingstillfälle.
- Det är absolut förbjudet att växla in vagnsättet utan uppsikt i rörelseriktningen. Vid inväxling skall alltid signalgivaren vara placerad på första fordonet.

Avgående växling

- Spår för avgående vagnar skall vara fritt från föremål inom säkerhetszonen. All lastning/lossning skall vara avslutad innan växling får påbörjas. Funktionskontroll inkl kontroll att vagnarna inte har flyttats från spåret skall genomföras på plats innan växling påbörjas.

10.4 Särskilda regler för växling vid Granudden

Förutom vad som gäller enligt punkt 11 får inte fordon uppställas på anslutningsspåret till Trafikverkets spåranläggning. Detta pga. rådande lutningsförhållanden, se bilaga 1.3.

11 A. Uppställning av spårfordon / Lutning

Samtliga spår inom anläggningen betraktas som parkeringsspår.

Uppställning av fordon för lastning respektive lossning får ske. Då skall fordonen säkras mot rullning. Lutningsförhållanden finns redovisade i bilaga 1.1-1.4.

Vid uppställning av spårfordon inom Gävle Hamns spåranläggningar skall det alltid säkerställas att spårfordonet inte kan komma i rullning. Detta skall ske enligt reglerna i TDOK 2015:0309 TTJ modul 20 moment 7. Spår som ej har en tydlig lutning måste beaktas vid uppställning, eftersom det kan vara svårt att urskilja lutningsriktningen.

Uppställning av vägfordon inom säkerhetszonen får bara ske vid lastning och lossning. I övrigt endast på markerade parkeringsplatser.

11 B. Uppställning av tunga spårgående arbetsredskap.

Arbetsredskap med spårföljare skall förstängas med låst vagnförstängare, låsbara bromsskor, kedjas fast eller låsas i rälsen. Fordon eller spårbundet arbetsredskap som tillfälligt lämnas utan tillsyn på spår skall säkras mot rullning genom att manöverorgan för parkeringsbroms säkras så att det inte kan manövreras av obehörig.

12. Farligt gods

Farligt gods får hanteras på anläggningen. Krav på att bestämmelserna i enligt RID-S följs. Om oklarheter uppstår så skall infrastrukturförvaltaren, trafikchefen kontaktas.



13. Plankorsningar / Gaturäler

Vid passage av obevakade plankorsningar gäller följande:

Sth 10 km/t, tillsyningsmannen för växlingen eller föraren skall åka på främsta fordonet i rörelseriktningen. Samma förfarande gäller vid växling över lastområden med nedsänkt spår, så kallade gaturäler.

14. Åtgärder vid olyckor, tillbud eller andra avvikelser

Den som upptäcker ett fel på spåret som gör det ofarbart skall omedelbart kontakta infrastrukturförvaltaren, trafikchefen. Är det fara för liv eller egendom skall SOS 112 larmas i första hand, därefter trafikchefen eller annan kontaktperson hos infrastrukturförvaltaren.

Vid olycka, tillbud eller annan fara för trafiksäkerheten skall infrastrukturförvaltaren, trafikchefen kontaktas. Kontakten skall tas via kontaktpersoner enligt telefonlistan. Infrastrukturförvaltaren samt trafikföretaget eller spårentreprenören avgör tillsammans om utredning ska ske.

Vid anmälningspliktig olycka eller tillbud enligt TSFS 2011:86, skall Gävle Hamn AB omedelbart anmäla olyckan/tillbudet till Transportstyrelsen på i första hand tfn 0771-510 920 och i andra hand 0746-463 185.


Material och annan egendom som antas vara av betydelse för undersökning av inträffad olycka får inte rubbas utan röjningsmedgivande från de undersökande parterna. Detta gäller inte om så krävs för att rädda liv, släcka bränder eller stoppa miljöfarligt utsläpp. Inblandat järnvägsföretag eller spårentreprenör ska lämna röjningsmedgivande till angiven funktion hos infrastrukturförvaltaren, som i sin tur lämnar röjningstillstånd till utföraren. Alla olyckor och tillbud som klassas som större skall utredas av infrastrukturförvaltaren.



15. Figurer


Hastighetstavla

Hastighetstavlan anger början av den sträcka där den angivna hastigheten i km/h gäller.

	Betydelse
 <p>Hastighetstavla "Gällande Sth anges på tavlan"</p>	Den största tillåtna hastigheten (Sth) som gäller från tavlan, i km/tim.


Hindertavla

Hindertavlan placeras i det spår den gäller för.

	Betydelse
 <p>Hindertavla "stopp"</p>	Tavlan får inte passeras. En flyttbar tavla får dock passeras om tillsyningsmannen för den trafikverksamhet som tavlan skyddar har medgett detta vid samråd

Hinderpåle

En hinderpåle står mellan de sammanlöpande spåren vid en växel eller spårkorsning.

	Betydelse
 <p>Hinderpåle</p>	Anger var hinderfrihetspunkten mellan de sammanlöpande spåren är belägen.



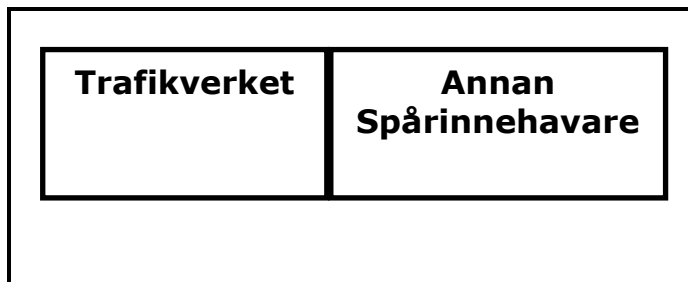
Säkerhetszon

Inom denna zon finns speciella regler för att säkerställa arbeten.



Spåranläggningsgränstavla

Anger platsen för gränsen mellan två infrastrukturförvaltare. Tavlan placeras längs med spåret så att det framgår åt vilket håll respektive infrastrukturförvaltares område sträcker sig.





16. Telefonlista

Telefonnummer

Infrastrukturförvaltaren Gävle Hamn AB

Funktion	Namn	Telefonnummer
VD Gävle Hamn AB	Fredrik Svanbom	026-178861
Chef hamntrafikkontoret	Hans Karström hans.karstrom@gavlehamn.se	076-5187624
Trafiksäkerhet / Tri Sweco Rail AB	Stefan Åhman stefan.ahman@sweco.se	010-4846329 0708-212011
Transportstyrelsen	Beredskapstelefon	0771-510920 0746-463185
Larm vid olycka	Räddningstjänst	112
Trafiksamordning	Hamntrafikkontoret	026-178866

Trafikföretag

Funktion/Företag	Namn	Telefonnummer
Green Cargo AB Kappilärplanerare	Mats Pettersson mats.pettersson@greencargo.com	010-4554805
BillerudKorsnäs Terminalansvarig	Håkan Eriksson hakan.j.eriksson@billerudkorsnas.com	026-151610

Adress

**Gävle Hamn AB
Fredriksskans
806 47 Gävle**