



**Port of Gävle AB**

## **PORT SECURITY**

**Fredriksskans Port Facilities  
Granuddens Port Facilities**

## **SJÖFARTSSKYDD**

**Fredriksskans hamnanläggningar  
Granuddens hamnanläggningar**

Tel. Port of Gävle: +46 26-17 88 43  
Tel. Port Traffic: +46 26-17 88 66  
E-mail: [info@gavlehamn.se](mailto:info@gavlehamn.se)

Fredriksskans  
806 47 Gävle  
[www.gavlehamn.se](http://www.gavlehamn.se)

## **Information rörande skyddsrelaterad verksamhet inom Fredriksskans & Granuddens hamnanläggningar**

Denna information utfärdas mot bakgrund av de internationella reglerna angående sjöfartsskydd (ISPS –koden) som gäller från och med 2004-07-01 och syftar till att klargöra de regler som gäller inom hamnanläggningarna.

### **Förhandsanmälan**

Anlöpande fartyg skall senast 24 timmar innan anlop till hamnen skriftligen förhandsanmäla sin ankomst. Fartyget skall anmäla sin skyddsnivå för anlöpet samt vilken nivå som gällde i de föregående hamnarna. Fartyget anmäler även sitt IMO nummer.

Aktuella listor över besättning och ev. passagerare för anlöpet ska finnas tillgängliga för hamnen om den så kräver.

Byte av besättningsmedlemmar, väntade besök, behov av proviantering, behov av reparator/reservdelar rapporteras till hamnens skyddsorganisation.

### **ISPS-områden**

ISPS-områden är skyltade och utmärka.

**Personer som vistas inom dessa områden kan bli föremål för identifikationskontroll.**

## **Information regarding port security within Fredriksskans and Granudden Port Facilities**

This information has been issued because of the international rules concerning port security (the ISPS code) in operation from July 1<sup>st</sup> 2004 and aims at clarifying the rules that apply within the port facilities.

### **Prenotification**

24 hours prior to their call at the latest, visiting vessels should prenotify the port in writing of their arrival. The vessel should notify the port of its security level for the call, as well as of what level applied in the ports previously visited. The vessel should also report its IMO number.

Current lists of crew and any passengers for the call should be kept available for the port authorities, in case they demand to see them

Change of crewmembers, expected visits, need of provisions, need of repairs/spare parts should be reported to the security organisation of the port.

### **ISPS areas**

The ISPS areas are signposted and marked.

**People within these areas can be asked to show their identification papers.**

## **Besättningsars legitimation**

Besättningsmedlemmar som vistas inom ISPS områdena skall kunna uppvisa IMO-ID eller giltig sjöfartsbok. Passagerare ska genom mäklares försorg förses med aktuell identifikationshandling. Underlåtenhet att uppvisa giltig legitimation medför avvisning och polisanmälan.

Kostnad för tillfälliga legitimationshandlingar debiteras fartyget.

## **Sjöfartsskyddsdeklaration/DOS**

Fartyg får genom mäklare eller VTS/Bönan information om gällande skyddsnivå i hamnen.

Fartyg som har en högre skyddsnivå än den i hamnen rådande eller för övrigt anser sig vara i behov av ett utökat skydd ska anmäla detta hos hamnen.

Anmälan: Vardagar 08.00 - 16.00 minst 48 timmar före anlop.

Kostnader som uppstår i samband med en sådan begäran kommer att debiteras fartyget

## **Fartyg som inte uppfyller ISPS koden**

Fartyg som inte erhållit godkännande enligt ISPS koden eller kommer från en hamn som inte uppfyller kraven, kommer att debiteras samtliga extrakostnader som är förbundna med anlöpet i form av vakthållning etc.

## **Crewmembers' identification papers**

Crewmembers staying within the ISPS areas should be able to present an IMO-ID or valid seaman's passport.

Through the care of the agent, passengers should be equipped with identification papers. Failing to present valid identification papers, passengers will be turned away and reported to the police.

Costs for temporary identification papers will be charged to the vessel.

## **Port Security Declaration/DOS**

The agent or VTS/Bönan can inform vessels about the current security level of the port.

Vessels with a higher security level than that of the port or regarding themselves in need of increased security should report this to the port authorities.

Reports: Weekdays 08:00 – 16:00 at least 48 hours before arrival.

Costs incurred in connection with such a demand will be charged to the vessel.

## **Vessels not in compliance with the ISPS code**

Vessels not in compliance with the ISPS code, or arriving from a port of call that does not fulfil the demands, will be charged all extra port security costs related to its call.

## Port Facility Security Organization

The Port of Gävle is responsible for the ISPS organization of the Energy Terminals (quay no 1 and 27). The port terminal operator Yilport Gävle is responsible for the ISPS organization of the Container, Bulk and Granudden Terminals.

For the Energy Terminals, a Port Facility Security Officer (PFSO) can be reached 24 hours a day, 7 days a week, by contacting the **Port Traffic Office at +46 26 178 866**. The Traffic Office will forward you to a deputy PFSO in charge.

For the Container, Bulk and Granudden terminals, please refer to Yilport Gävles webpage ([www.gavlecontainer.se](http://www.gavlecontainer.se)) and contact information (Tel. +46 10 551 89 00).

For contact information to the primary PFSO of each part of the port, please see the table below.

Part of port	Name of primary PFSO	Title and organization	Telephone Mobile phone	e-mail
Quay no 1 (Chemical pier)	Ingemar Johansson	Teamleader Energy Port, Port of Gävle	+46 26 178847 +46 70 41405 95	ingemar.johansson@gavlehamn.se
Quay no 27 (Energy pier)	Ingemar Johansson	Teamleader Energy Port, Port of Gävle	+46 26 178847 +46 70 414 05 95	ingemar.johansson@gavlehamn.se
Container Terminal	John Söderström	Terminal Manager, Yilport Gävle	+46 70 338 70 43	john.soderstrom@yilport.com
Bulk Terminal	Bato Hibner	Terminal Manager, Yilport Gävle	+46 72 595 52 05	bato.hibner@yilport.com
Granudden Terminal	Peder Wahlman	Terminal Manager, Yilport Gävle	+46 72 595 52 20	peder.wahlman@yilport.com