



December 2021

## VD har ordet

Ännu ett år lider mot sitt slut och det börjar bli dags för bokslut. Jag kan konstatera att trots en fortsatt pandemi och de problem och lidande den medför, har Gävle hamn levererat. Hamnen och hamnens operatörer har på ett bra sätt hanterat de utmaningar som pandemin fört med sig. Först stängde stora delar av världen ned, vilket ledde till kraftigt minskad efterfrågan på alla typer av varor. När pandemin sedan tillfälligt släppte sitt grepp växte efterfrågan, vilket har lett till en global obalans i de tajta och känsliga fraktkedjorna. Detta har bla inneburit brist på tomma containrar, men också höga sjöfrakter inom containersegmentet, vilket drabbat industrin men även hamnen och hamnens operatörer.

När vi blickar in i 2022 ser vi fram emot driftsättning och invigningen av den nya containerterminalen, en efterlängtat och betydelsefull utveckling av Gävle hamn för att möta våra kunders framtida behov av effektivitet och tillförlitlighet.

Det fortsatta viktiga arbetet med att skapa förutsättningar för en hållbar omställning, där vi under 2022 kommer att möjliggöra el-anslutning för fartyg vid kaj 27 och planering för fortsatt utbyggnad av el-anslutningar vid hamnens övriga kajer.

När det gäller större infrastrukturprojekt kommer ombyggnationen av kaj 1 påbörjas under 2022 för att färdigställas under 2023.

Jag vill tacka hamnen alla kunder, operatörer och partners för ett bra samarbete under 2021 och samtidigt tillönska all God jul och Gott nytt år.



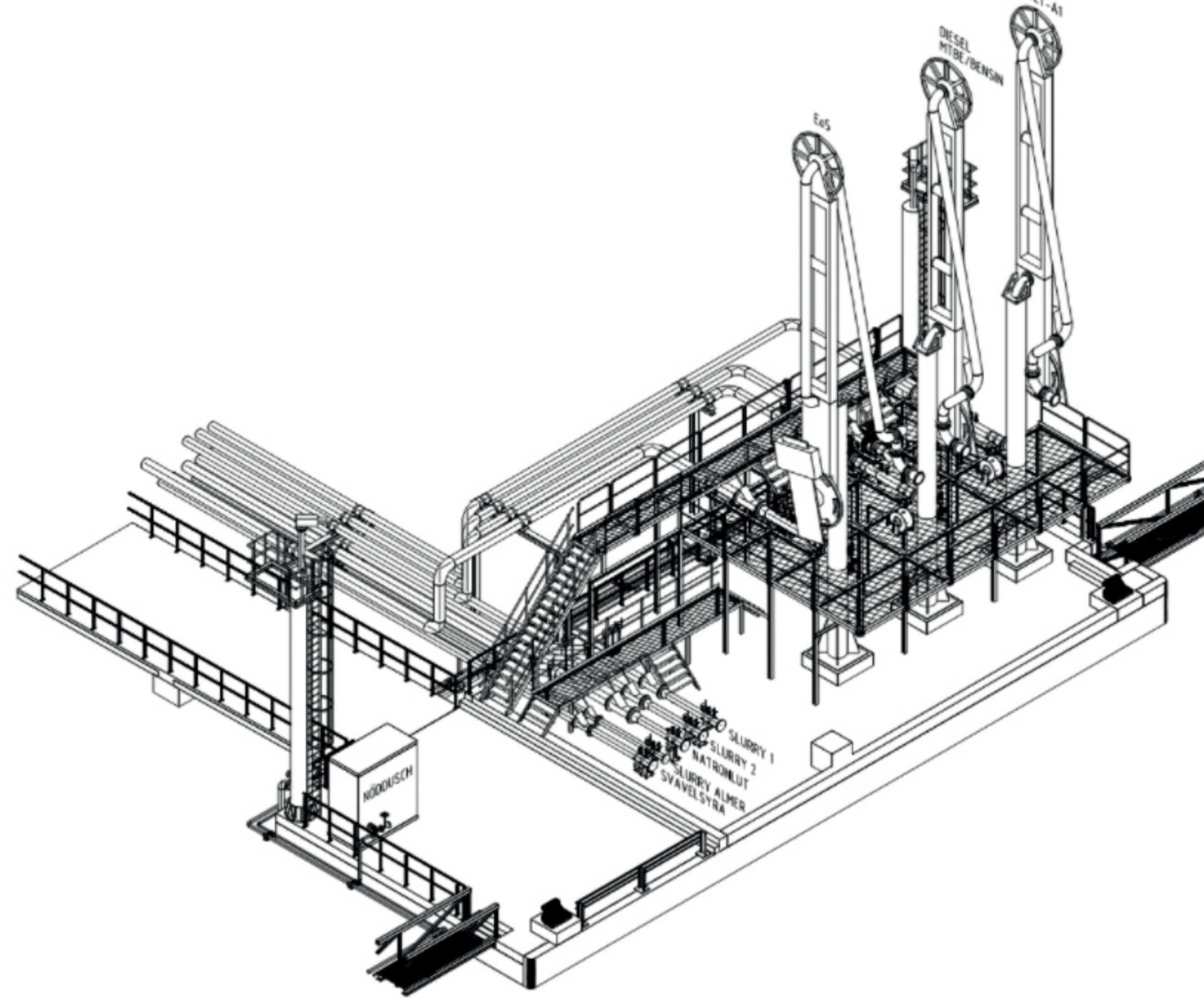
Bild: Signering av kontrakt för kaj 1, Gävle Hamns VD Fredrik Svanbom och Arbetschef PEAB anläggning Thomas Wallentin

## Gävle Hamn AB bygger ny kaj

Gävle Hamn AB:s nuvarande Kemikaj är byggd på 30-talet och kajen har sedan dess genomgått åtskilliga renoveringar. Vid senaste besiktningen konstaterades att ytterligare renoveringar inte är möjliga, utan att en ny kaj anpassad efter dagens ställda krav behöver byggas.

PEAB anläggning har tilldelats entreprenadkontraktet som signerades idag, onsdag, klockan 12.30. Arbetet med byggandet av den nya kajen förväntas påbörjas i januari 2022 och avslutas i oktober 2023. Total kontraktssumma beräknas uppgå till 89.450.000 kronor.

[Läs hela nyheten här](#)



## Mångmiljonstöd beviljat Gävle Energi och Gävle Hamn till projekt för koldioxidlagring

Energimyndigheten har beviljat de två kommunala bolagen Gävle Energi och Gävle Hamn ett ekonomiskt stöd på 2,7 miljoner kronor. Stödet ska användas till en förstudie som ska utreda om det är möjligt att i Gävle fånga in, transportera och mellanlagra koldioxid. Projektet kan komma att sätta Gävleborg på kartan nationellt såväl som internationellt.

Energimyndigheten bedömer att projektet kommer att ge kunskap om det är genomförbart att etablera en fullskalig anläggning för avskiljning och transport av koldioxid från det biobränsleddade kraftvärmeverket Johannes i Gävle. Därmed kan projektet i förlängningen bidra till att Gävle Energi uppnår negativa utsläpp, det vill säga att man tar bort mer koldioxid från atmosfären än man tillför. Projektet kommer även att undersöka förutsättningarna för ett samarbetskluster i regionen kring mellanlagring och transport av koldioxid via Gävle hamn.

[Läs hela nyheten här](#)



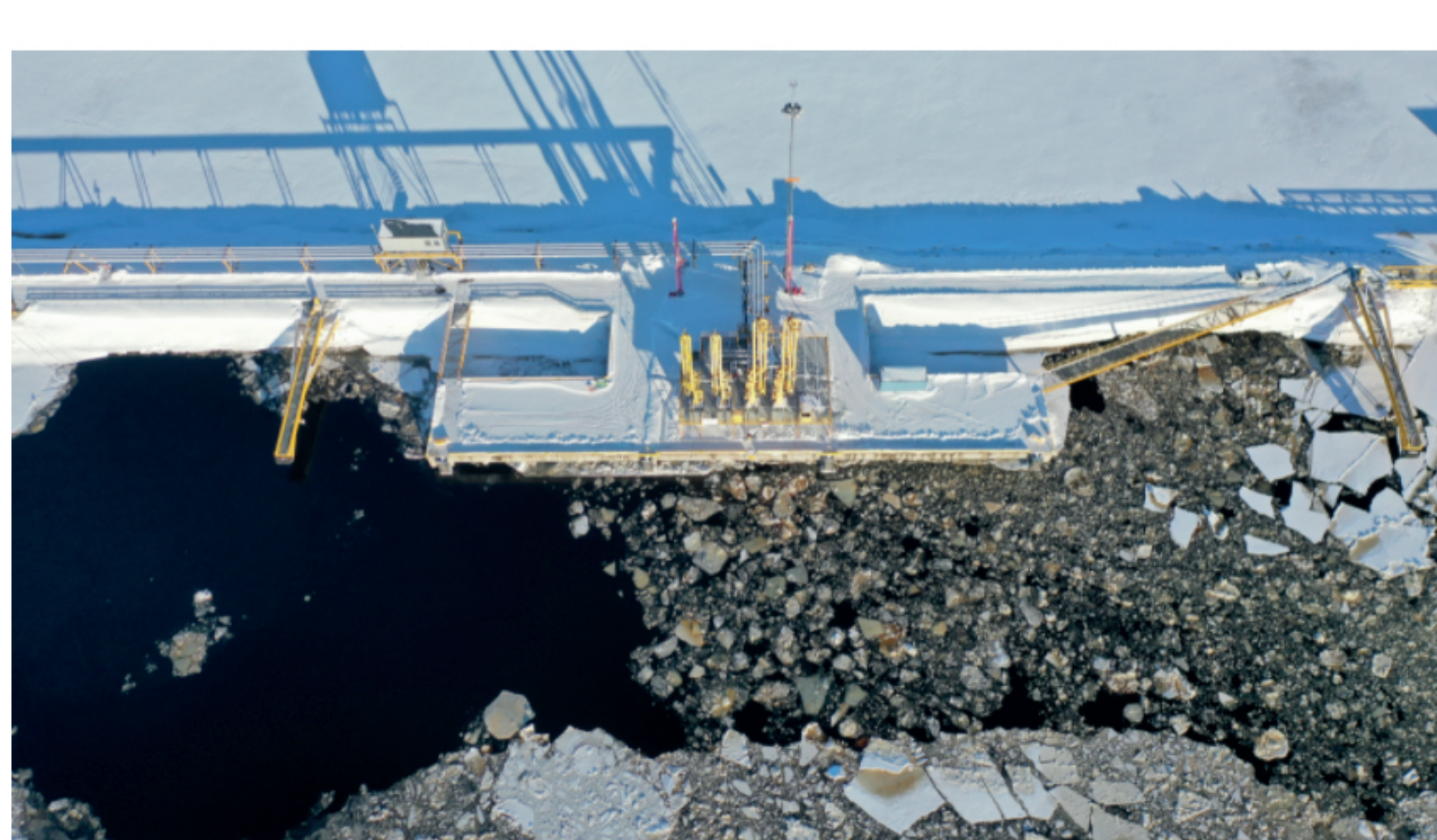
## Gävle Hamn erbjuder elanslutning för fartyg vid energikajen

Gävle Hamn kommer under 2022 att bygga en anläggning där fartygen vid energikajen kan ansluta sig till elnätet i land, sk landström. Projektet genomförs tack vare bidrag från Naturvårdsverket och Klimatklivet.

När fartygen är anslutna till landström kan de stänga av sina motorer och därmed möjliggöra kraftigt minskade växthusgasutsläpp vid kaj. Ett kliv i rätt riktning för att uppnå klimatmålen.

Projektet är ett av de första i världen där landström ansluts till fartyg inom ett ex-klassat område.

[Läs mer här](#)



## Svea Vind Offshore avtalar med Gävle Hamn om produktion av vätgas

Energiföretaget Svea Vind Offshore har tecknat avtal med Gävle Hamn om etablering av vätgasproduktion i hamnområdet med preliminär start 2023. I ett första skede ska vätgasen användas av regionens industri och som drivmedel i vägtransportsektorn. Svea Vind Offshore är en av Energimyndighetens strateginoder för vätgas i Sverige och har nyligen avtalat med maskin- och transportföretaget Maserfrakt om leveranser av vätgas för fordonsdrift.

– Etableringen av vätgasproduktion i hamnområdet är ett viktigt steg i arbetet med att koppla samman det framväxande fossilfria energisystemet med det befintliga logistiksystemet. Som logistiknav är vi en viktig aktör i arbetet med en grön samhällsomställning. Vi vill fungera som katalysator och möjliggörare, säger Fredrik Svanbom, vd på Gävle Hamn.

Det nya avtalet innebär att Svea Vind Offshore i samarbete med Gävle Hamn ska projektera, finansiera och driftsätta en elektrolysör för vätgasproduktion i hamnområdet. Svea Vind Offshore kommer att erbjuda företag och organisationer inom industrin och transportsektorn att delta i projektet. Det pågår just nu dialog med åkerier och andra framtida eventuella nyttjare av vätgas. Preliminär start för vätgasproduktionen är första kvartalet av 2023. Volymen producerad vätgas, som i ett inledande skede kommer att motsvara behovet hos 20–40 vätgasdrivna lastbilar, kommer kunna skalas upp i takt med att tillgången på el ökar.

[Läs hela nyheten här](#)



Årets sista nyhetsbrev avslutas med att återigen önska er en riktigt God Jul

och ett Gott Nytt År!

Fredrik Svanbom med kollegor