



Nyheter från Gävle Hamn

Trafik- och godsflöden

2020 var ett mycket tufft år för stora delar av sjöfarten och året som gått har starkt präglats av covid-19-pandemin. Framför allt slog pandemin mot passagerarsjöfarten, vilket inte är ett segment som Gävle hamn omfattas av. Gävle hamn har, farsotens härjningar till trots, inte påverkats negativt sett på totalen – snarare tvärtom. Förvisso har det totala antalet fartygsanlöp minskat med nästan 4 % under 2020 jämfört med föregående år, från 839 anlöp till 808, men samtidigt har den totala bruttodräktigheten ökat med nästan 3 % och den totala godsomsättningen i hamnen slog rekord med nästan 6,3 miljoner ton. Det sistnämnda innebär att godsomsättningen ökade med nästan 12 % jämfört med 2019.

Segmenten container och torrbulk/styckegods har kanske inte gjort sitt bästa år under 2020, men det har inte heller varit ett år med normala förutsättningar. Prognosen för 2021 är en uppåtvändande trend.

När det kommer till hanteringen av våtbulkprodukter (tank) är det brutalt tydligt hur volymen flygbränsle minskat kraftigt under 2020 på grund av covid-19-pandemins följdverkningar. I och med vaccinet som succesivt rullar in under våren 2021 tror man på en modest ökning av flygtrafiken under sommaren/hösten 2021, men det kommer dröja många år (om någonsin) innan man ser samma volymer som under 2019. Samtidigt har inlagring av olja till Gävle Hamns och Karskärs bergtrum kompenserat nedgången av flygbränslevolymer med råge. Från Karskår har man även hunnit lasta ut större delen av den olja man lagrade in under våren 2020.

Antalet järnvägsagnar har minskat med hela 17 % från 2019 till 2020 och förklaringen till den stora nedgången av antalet vagnar ligger i en minskad utlastning av flygbränsle på tåg. Ett glädjeämne när det kommer till järnvägstransporter är att tågpendeln mellan Gävle Containerterminal och kombiterminalen i Rosersberg går starkt framåt och antalet transporterade TEU ökade med ca 70 % från 2019 till 2020. Det råder alltså inga tvivel om att Gävle hamn har etablerat sig som Stockholms norra importhamn.



En överföring av gods från land till sjöfart

De tre huvudsakliga transportslagen idag är väg, järnväg och sjöfart. Av dessa tre är sjöfart det mest energieffektiva och som släpper ut minst CO2 per tonkilometer vid full last.

Regeringen har presenterat en nationell godstransportstrategi för effektivitet, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter. I regeringens maritima strategi står "en överföring av gods från land- till sjötransporter bidrar till att minska såväl den samlade miljöbelastningen från transportsektorn, som trängselproblematiken på land." Strategin ska göra godstransporterna effektiva och smarta, och se till att nyttja järnvägens fulla potential samt använda en större del av sjöfartens kapacitet.

En allmän uppfattning om varför en sådan överföring inte redan sker i tillräcklig omfattning är att transportkostnaderna för transporter på land är lägre. Att förutsättningarna skiljer sig beror bland annat på grund av statliga subventioner där konsekvenserna blir ett generellt högre avgiftsuttag för sjöfarten, vilket leder till en obalans mellan trafikslagen.

Gävle hamn kommer fortsätta verka för delaktighet i utvecklingen mot hållbara godstransporter.



Terminaler och bogserbåtar arbetar fossilfritt!

Gävle Hamns bogserbåtsverksamhet kör fossilfritt sedan sommaren 2020, då Grizzly maskingodkändes för HVO. Gävle Hamns övriga fordon är sedan tidigare el-, HVO- eller gasdrivna. I och med att även Grizzly konverterats, drivs sedan 2020 hamnbolagets fordonssflotta fossilfritt.

Inom hamnområdet i Gävle finns flera aktörer som helt eller delvis använder fossilfria bränslen eller el. Yilports containerterminal har sedan tidigare uteslutande HVO eller el i sin maskinpark. Även Terminal Bulk har hittills kört vissa kranar på HVO. Sedan slutet av 2020 har nu terminalen konverterat även sina truckar till HVO, tack vare att man har tillgång till en HVO-tank inom området.



Port Activity App – anlöpstider och sjökort i din hand!

Gävle hamns världsunika plattform för att sammanställa och dela anlöpsinformation i realtid implementeras nu fullt ut i hamnen. Appen introduceras i första hand för de hamnaktörer som är direkt involverade i fartygsanlöpen men är öppen för alla med intresse av trafiken. För att få ut full potential av verktyget är det viktigt att så många som möjligt använder appen i sitt dagliga arbete. Då får alla samma information vid samma tidpunkt och från samma källor - och därmed optimeras allas planeringsförutsättningar! Appen förbättras kontinuerligt och den senaste nyheten är en sjökortsfunktion där man kan se och följa de fartyg som anlöper.

För att säkra den framtida utvecklingen av plattformen har Gävle Hamn tecknat ett intentionsavtal med finska Unikie, som deltagit i skapandet av appen och som samarbetar med Finlands Transportstyrelse om att erbjuda motsvarande lösning för alla finska hamnar. Gävle Hamn och Unikie kommer gemensamt verka för att appen utvecklas och anpassas efter hamnaktörernas önskemål och behov. Tveka inte att höra av er till oss med förbättringsförslag!

Ladda hem appen gratis (Iphone och Android)
Sök efter appen "Port Activity Gävle". Välj "Register without code". Fyra karaktärer räcker som lösenord om man är "User". User innebär "titta-funktion" och är till för alla som vill ha tillgång till appen och är intresserade av fartygstrafiken. Det finns även en hemsida som speglar informationen i appen: www.portactivity.se

RTG-kranar anländer till Gävle hamn

Den nya containerterminalen utrustas med eldrivna portalkranar som inte bara kommer att bidra till mindre koldioxidutsläpp och ljudnivå och samtidigt höja produktiviteten på terminalen. Då kranarna staplar sex containrar på höjden bidrar de till en effektivare containerhantering. Kranarna kommer att fjärrstyras från kontorsdesk och till viss del automatiserar. De saknar helt hytt.

Portalkranarna kommer vara ett komplement till kajkranarna som kommer senare i vår. För maximal effektivitet vid hantering av containrar i den nya containerterminalen är alltså sex eldrivna automatiska RTG-maskiner (rubber tyred gantry cranes) beställda. Med sin höga staplingskapacitet och utmärkt manövrerbarhet är RTG:er den smartaste möjliga kombinationen med de kommande kranarna.



Projekt i Gävle Hamn 2021

Gävle Hamn har några större projekt som pågår eller påbörjas under 2021. Containerkajen/Containerterminalen
Containerkajen/Containerterminalen i slutet av 2020 med godkänt resultat. De som nu återstår innan terminalen kan driftsättas är att Hamnoperatören Yilport iordningsställer terminalytan (yarden) samt driftsätter kranar och RTG:er. Leveransen av de sex RTG:erna sker under februari och de tre STS-kranarna sker under april/maj, därefter följer några månader av intrimning av terminalen innan den kan öppna för hantering.

Kaj 1
Under 2020 projekterades och upphandlades en ny kaj för flytande bulk, kaj 1. Kajen kommer att byggas in anslutning till befintlig kaj och under tiden den befintliga kajen är i drift, vilket ställer höga krav på samordning mellan de olika inblandade aktörerna. När den nya kajen driftsätts så kan den nu gällande restriktion på djupgående kan tas bort, innebärande att vi kan återgå till ett maximalt djupgående på 9,0 meter. Kajen brandskydd kommer att uppraderas och möta de krav som ISGOTT ställer. Kajen förbereds även för framtida möjlighet till landström.

Kaj 9/10
Befintlig kaj 9/10 är i dåligt skick och kommer under 2021 att förstärkas. Förstärkningen av kajen genomförs för att säkra konstruktionen samt möjliggöra att Hamnoperatörens nuvarande och framtida hamnmobilkranar kan operera på kajen utan restriktioner. Förstärkningsåtgärderna förväntas pågå fram till sommaren och den nya kajen kommer att kunna återinvigas i augusti/september.

Trevlig vår önskar Gävle Hamn

Följ oss gärna på:

