



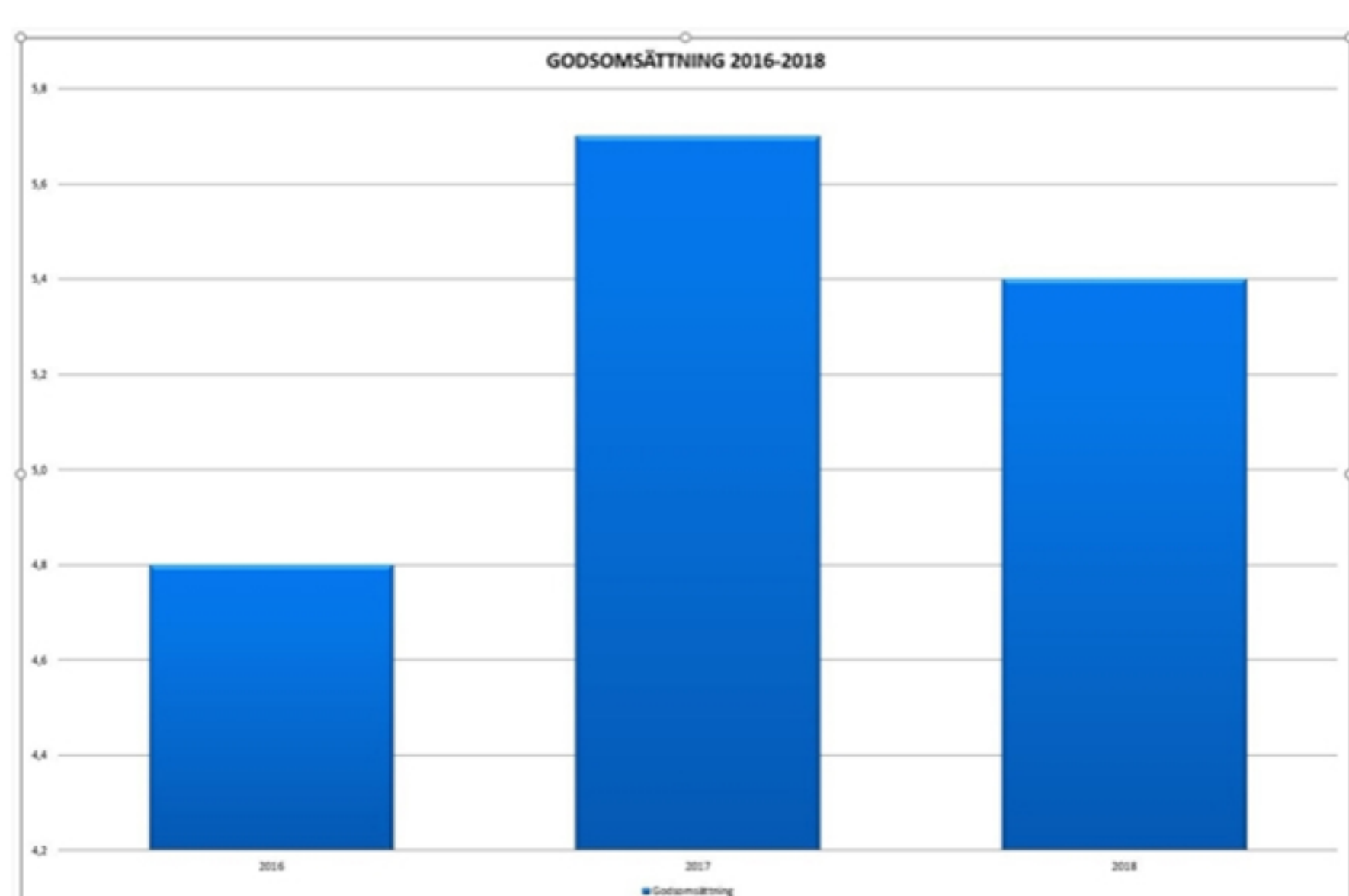
Nyheter från Gävle Hamn

Sammanfattning av året som gått

2018 slutade som ett bra år, även om siffrorna inte var lika starka som toppåret 2017. 2017 års starka resultat påverkades av omvärldens högkonjunktur, oljemarknaden och problemen i Göteborgs hamn som ledde till att en hel del gods lades om till Gävle hamn. Under 2018 stabiliserades situationen i Göteborg och en del av godset återgick dit, samt att högkonjunkturen i omvärlden mattades av något. Dessutom hade Gävle Hamn ingen inlagring av olja i bergrummen, då det mesta sålts av före 2018. Förra årets resultat blev således lägre än 2017.

Den totala godsomsättningen över kaj, hade 2017 en genomsnittlig ökning på ca 20% jämfört med 2016, som följdes av en nedgång 2018. Däremot har 2018 ett genomsnitt på ca 10% uppgång i jämförelse med 2016, som var ett mer normalt utvecklingsår. Ur det perspektivet har 2018 hållit en uppåtgående kurva som följer tiden och förväntad utveckling gällande total godsomsättning över kaj.

Godsomsättning över kaj 5,4 milj ton
Antal fartygsanlöp 837
Järnväg antal vagnar 38 608
Antal inpasseringar, huvudgaten 250 000



Stora satsningar 2019

Arbetet är igång med utbyggnaden av containerterminalen. På Gävle Hamns [hemsida](#) kan ni följa utvecklingen på vår web-kamera. Just nu är det påning för kranfundamentet på sjösidan som sker. Pålarna är 500 mm i diameter och ca 20 m långa. Från kajkant ner till fast berg är det mellan 14-18 m vilket innebär att pålarna skall borraras minst 2 m i fast berg. Något som är nödvändigt för att de ska klara av de extrema laster som de nya containerkranarna kommer utsättas för. Detta arbete ingår i anpassningen av befintlig kaj och byggandet av den nya kajen på 360 m, vilket Gävle Hamn AB ansvarar för med entreprenad av den spanska bolaget Rover Maritimes. Kranar och byggnationer som sedan ska ske på den färdiga kajen ansvarar terminaloperatör Yilport för.

Gävle Hamn kommer stå för en investering på ca 350 miljoner kronor när kajen är klar. Terminaloperatör Yilport kommer investera ca 475 miljoner kronor. Sammanlagt kommer expansionen av containerterminalen uppgå till ca 825 miljoner kronor. I det ingår också att upprätta Sveriges fjärde livsmedelskontrollstation, vilken kommer bli den nordligaste i landet. Även det högautomatiserade papperslagret i direkt anslutning till containerterminalen räknas in i denna summa. Gävle hamn blir första hamnen i världen att ha ett sådant här magasin.

Under 2019 kommer Gävle hamn och Yilport ställa ut och informera om containerterminalens utbyggnad både på Logistikmässan i München den 4-7 juni och logistikmässan i Göteborg den 5-7 november. En road-trip kommer också ske där Gävle Hamn tillsammans med Yilport besöker regioner, kommuner och industri i Mellansverige för information och diskussion kring möjligheter. Vill du att vi kommer till er, så hör av er till natalie.gerami_wallner@gavlehamn.se



Gävle Hamns utställning på stadsbiblioteket

Kanske har du redan sett vår utställning när den stod på Gavlerinken eller Centralstationen. Om inte så har du chansen att se den på stadsbiblioteket fram till 17 februari, där den ska upplysa besökare om Gävle Hamns vikt i regionen och Gävles historia som hamnstad. Därefter flyttar den till Gävle Konserthus.

Det finns också en fototävling där första pris är en tur med vår bogserbåt.

Läs mer och se schema för att besöka den utställningen på Gävle Hamns [hemsida](#).



Efficient flow

EU-projektet Efficient Flow som syftar till att effektivisera anläpsprocessen och därigenom öka sjöfartens konkurrenskraft har fortloppet under året. Ett flertal workshops har hållits med kunder och operatörer för att kartlägga nuläget och utreda hur informationsutbytet kan kvalitetssäkras och digitaliseras. I det treåriga projektet deltar Gävle Hamn, Sjöfartsverket, finska Transportstyrelsen, Rauma Hamn och Satakunta Universitet. Under 2019 är projektet inne i en fas för att börja upphandla framtagandet av en app som ska vara verktyget i effektiviseringen av anläpsprocessen.

Läs mer på Gävle Hamns [hemsida](#).

Alla vägar bär till Gävle Hamn

Som en av de största hamnarna i landet, med tredje största och ostkustens största containerterminal och med en kvarts miljon inpasseringar per år, så beviljade trafikverket ansökan om att byta ut skyltarna på de stora omkringliggande vägarna in till Gävle hamn förra året. Under 2018 byttes således 14 skyltar ut för att tydliggöra inkörning mot Gävle hamn.

Väl på plats möts man av en stor skylt om vår containerhamnsutbyggnad och snart ska ansiktslyftningen nå rondellen vid entrén. I flera år har en rostig skopa välkomnat besökarna, den har nu gjort sitt och fått ett annat uppdrag. Nu väntas en renovering av en gammal anrik Gävle hamns-skylt som sedan ska placeras i rondellen och belysas. Vem kommer inte vilja ta sig till Gävle hamn efter det? Välkomna!

Bästa hälsningar
Fredrik Svanbom o co.

Följ oss gärna på:

