



Nyheter från Gävle Hamn

VD har ordet

Vi lämnar ett provande år bakom oss, ett år som visat på vårt samhälles svagheter och sårbarheter.

Coronabrottet har orsakat stort mänskligt lidande och medfört mycket allvarliga ekonomiska konsekvenser inte bara för oss här i Sverige utan i hela världen. Inom vår bransch har framförallt verksamheter som transporterar människor drabbats särskilt hårt. Godstransporterna har i de allra flesta fall fungerat utan alltför stora störningar, vilket är extra viktigt då Sverige och särskilt vår region är exportberoende. Med dagens globala värdekedjor betyder det att vi måste ha tillgång till hela världen och att hela världen måste ha tillgång till oss. Vår framgångsfaktor är global tillgänglighet.

Godsvolymnerna i hamnen har varierat mycket från månad till månad som ett resultat av pandemin och de stora osäkerheter som uppstått. Logistikverksamheterna i Gävle hamn har dock fungerat väl under året. Driften i de olika terminalerna har även de flutit på trots de stora påfrestningar som pandemin har inneburit.

Två stora infrastrukturprojekt har kunnat slutföras - CFS paper, höglagret för pappersrullar, som invigdes i augusti och den nya containerkajen som slutbesiktades i början av december. Två viktiga investeringar för Gävle hamns fortsatta utveckling med att skapa bättre förutsättningar för vår regions industri och för att konkurrera på den globala marknaden.

En annan höjdpunkt under året var att som första hamn i världen kunnat sjösätta det nya digitala verktyget Port activity app, som ger en möjlighet för alla aktörer inblandade i ett fartygsanlöp, att effektivisera sina egna processer och arbetsmoment.

Året börjar lida mot sitt slut, men innan vi checkar ut för ett litet annorlunda julfrånande men förhoppningsvis med julmat och kvalitetstid med de allra närmaste - vill jag tacka er alla och önskar er en God Jul och ett Gott Nytt År!

Fredrik Svanbom, VD Gävle Hamn



Projektresultat – EfficientFlow

Under tre års tid har Gävle hamn deltagit i ett EU-finansierat projekt rubricerat EfficientFlow. Det är nu på väg att avslutas. Projektet har syftat till att effektivisera anlöpsprocessen och därigenom öka sjötransporters konkurrenskraft.

EfficientFlow-projektet har haft som mål att förbättra informationsflödet för hamnaktörer under ett fartygsanlöp. Projektet håller på att avslutas men för Gävle Hamn fortsätter arbetet med Port Activity App™ som är det primära resultatet projektet mynnat ut i.

Port Activity App™ är en digital lösning för att dela information inför och under ett fartygsanlöp till en hamn. Informationsdelningen genom appen mellan hamnaktörer under ett fartygsanlöp gör effektivt för alla inblandade. Exempelvis när det gäller den operativa planeringen så ger appen uppdaterad aktuell och korrekt information om när fartyget förväntas anlöpa, när det kommer till kaj, planerad avgångstid och eventuella förseningar etc.

"Port Activity App™ ser till att ge alla aktörer samma möjlighet att ta del av information om bland annat start och sluttider under ett fartygs lasthantering", förklarar Linda Astner, Hållbarhetschef i Gävle hamn. "Detta bidrar till att anlöpen blir mer effektiva och till att turn-around-tiderna i hamnen kan minska. Och det i sin tur leder till mindre utsläpp."

Ju fler som använder Port Activity App™, delar med sig och tar del av information, desto bättre kommer appen att bli. Förhoppningen är att konceptet ska spridas till andra hamnar.

Port Activity App™ kommer att utvecklas vidare och redan nu finns nya funktioner i appen såsom bl.a. sjökort där positionen för alla fartyg som är på väg till Gävle syns, uppdaterad kajinformation och kajkösystem.



CFS Paper nominerad till priset Årets logistiketablering 2020

CFS Paper, höglagret för papper, nominerades till priset för Årets logistiketablering 2020. Genom smart logistik och automation jobbar Gävle Hamn AB tillsammans med terminaloperatör Yilport Nordic ständigt med att locka nya kunder till Gävle generellt, och med hjälp av lagret fler pappersproducenter specifikt.

"Vi är övertygade om att fler kunder ska välja detta smidiga och effektiva exportupplägg som Gävle hamn kan erbjuda genom det världsunika lagret", säger Johan Ericsson, projektledare för byggnaden av lagret.

Pappersmagasinet som invigdes i augusti har redan under hösten fyllts upp med hundratals pappersrullar.

[Läs mer om nomineringen här](#)



Även Papperslagren på Granudden fylls

Trots rådande pandemi så har magasinen på Granudden haft en hög volymomsättning. Tack vare pappersbrukens omfattande produktionsnivåer har lagren flera gånger fyllts upp under året. De två nya magasinen som byggdes under förra året har kunnat erbjuda Granuddens kunder mer lageryta, och har där med visat sig vara en värdefull investering för terminalen. Samtliga lager på Granudden har under hösten varit fulla.



Autonoma fordon i Gävle hamn

Gävle hamns terminaloperatör Yilport har under hösten genomfört en undersökning i hur transportflödet i hamnen kan effektiviseras. Undersökningen görs i ett samarbete med teknikföretaget Semcon som kartlagt alla delar i processen, kostnader, behov och utmaningar. Syftet är att med hjälp av autonoma fordon kunna automatisera logistikprocessen för att minska kostnader och samtidigt förbättra både säkerhet och kvalitet.

"Det är viktigt att ligga i framkant av teknikutvecklingen och att kunna erbjuda kunderna effektiva lösningar" säger Håkan Bergström, Sales Director Yilport Nordic.

Gävle hamns hittills största vindkraftsleverans

Under de senaste åren har det kommit in mycket vindkraft i Gävle hamn, detta på grund av de många vindkraftsprojekt som pågår i närområdet.

I september lossades den hittills största vindkraftsleveransen i Gävle hamn. Det var det asiatiska bulkfartyget Tian HUI som i sin last bar med sig så mycket som 111 vindkraftsdelar, jämfört med andra fartyg som levererar ca 60 delar. Tian HUI är därmed den största vindkraftsbåten som lossats i Gävle hamn.



God jul och Gott nytt år önskar Gävle Hamn

Följ oss gärna på:

