Gävle Hamn

Nyhetsbrev december 2019

# Nyheter från Gävle Hamn

## VD har ordet

Året lider mot sitt slut och jag kan konstatera att vi lämnar återigen ett händelserikt år bakom oss.
Vi når i huvudsak våra mål inom samtliga perspektiv och arbetet med att öka kapaciteten i hamnen fortskrider.
Det är därför glädjande att godstransportfrågorna de senaste åren fått en större betydelse i den nationella politiken. I juni 2018 presenterade regeringen en nationell godstransportstrategi. Strategin är den första i sitt slag och utgör en plattform för det fortsatta arbetet. Gävle Hamn AB välkomnar att regeringen med godstransportstrategin lyfter godstransporternas betydelse. Vidare delar vi strategins övergripande målbild som är att skapa förutsättningar för effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter, där samtliga transportslag behövs. Särskilt delar vi uppfattningen att sjöfarten och hamnarna har kapacitet och möjlighet att absorbera en större del av det nationella godstransportarbetet än vad som görs i dag.

Transportsystemet genomgår en stor förändring som präglas av elektrifiering, digitalisering, och automatisering. Klimatutmaningen innebär att transportsystemet behöver effektiviseras och fossila bränslen behöver fasas ut. Samtidigt som ökade volymer av gods förväntas.
Dessa förändringar för med sig och kräver stora möjligheter att skapa ett mer konkurrenskraftigt och effektivt transportsystem.
En förstudie kommer att påbörjas av Gävle Hamn under våren, där initiativet tagits i samråd med Mellansvenska Handelskammaren och Region Gävleborg, för att se hur hamnklustret ska kunna arbeta gemensamt med energy management.
Förstudien kommer att pågå under 2020 och vi hoppas hitta samverkansformer med aktörer i klustret för ökad hållbarhet och energioptimering. Mer info om detta i kommande brev.
Gävle Hamn möter också klimatutmaningarna genom att öka kapaciteten i hamnen främst inom containersegmentet. Kajbyggnationen för den nya containerterminalen pågår och beräknas vara klar nästa år. Hela terminalen beräknas vara i drift under 2021.
Under året har byggnationen påbörjat av ett automatiserat lager för pappershantering (CFS paper Warehouse) som skall möjliggöra ökad konkurrenskraft för regionens pappersindustri.
Gävle Hamn ABs deltagande och arbete med Efficient Flow projektet har varit intensivt och vi börjar nu skönja slutprodukten som skall möjliggöra effektivare fartygsanlöp med både kostnads- och miljöbesparingar som resultat.
Gävle Hamn har även synts internationellt genom deltagande på den stora logistikmässan i München och logistikmässor och marknadsundersökning för utvecklandet av timmer i container i norra Afrika. Under hösten har vi också deltagit på logistikmässan i Göteborg.
Mycket av det vi gör kan man följa på vår hemsida, Instagram och facebook. Vi finns nu också på LinkedIn - så följ oss gärna där också.
När man sammanfattar året som varit är det naturligtvis de stora investeringarna och projekten som präglat året men alla arbeten i stort och smått, internt och externt har bidragit till Gävle Hamns fortsatta utveckling. Jag vill tacka våra medarbetare, kunder och partners för att ni gör det möjligt för Gävle Hamn att fortsätta utvecklas till regionens viktigaste logistiknav.

*Fredrik Svanbom, VD Gävle Hamn*

## Nya containerterminalen

Första spadtaget invigdes med pompa och ståt för exakt ett år sedan, för byggandet av nya containerkajen. Hela året har bygget fortgått med stunder då allt flutit på, stunder då allt inte flutit på och stunder då allt flutit snabbare än väntat.

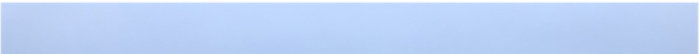
Hela grundläggningen av de totalt 650 st borrade, 500 mm kraftiga stålpålarna, som utgör grundläggningen av krönbalken på sjösidan ner till ca 20 meters djup, är klart. Arbetet har gått enligt plan och pålarnas tuffa toleranskrav på +-25 mm förflyttning i sidled är uppfyllt.

Ovanpå pålarna skall sjösidans kranbalk gjutas, och det är den absolut mest komplicerade delen i hela projektet. Hela sjösidans kranbalk är 4,5 m hög och ca 3 m bred, varav ca 2 m av fundamentet är under vattenytan och arbetet således måste utföras under vatten. Även den idag befintliga kajen ställer till med problem då det försvårar åtkomsten ytterligare. Trots utmaningar så är 122 m av den totala längden på 360 m nu färdigställd.

Arbetet med kranfundamentet på land har varit betydligt enklare. Allt arbete har skett ovan vattenytan och entreprenören har haft full tillgänglighet då inga befintliga konstruktionsdelar kolliderat. Kranfundamentet på land är färdigställt och väntar på kommande STS-kranar.

Hela kajen beräknas vara klar under våren 2020.

Följ det fortlöpande arbetet på vår webbkamera www.gavlehamn.se



## CFS-paper

Arbetet av det automatiserade höglagret har rullat på i bra tempo, där det milda vädret i höst och nu inledningsvis i vinter har bidragit. Den pålade betongplattan till hela magasinet på ca 11 000 m 2 är färdiggjutet. Arbetet med att resa stålstommen är undervägs och till julledigheten så är hela högdelen på magasinet färdigrest. CFS-paper magasinet blir det högsta magasinet i Hamnen med sina mäktiga 25,2 m över marknivå.

Den högteknologiska utrustningen med 2 st helautomatiserade 40m traverskranar, samt in- och utlastningsrullband, beräknas kunna börja monteras våren 2020. Hela magasinet skall överlämnas till terminaloperatör Yilport, sista augusti 2020.

## Port Activity App – snart i din mobil!

Snart kan du som verkar i hamnklustret ladda ner Gävle Hamns Port Activity App i din mobiltelefon! I två års tid har Gävle Hamn arbetat med att skapa en digital plattform för utbyte av information mellan alla som är inblandade i ett hamnanlöp. Syftet är att öka hamnoperatörernas effektivitet genom att kommunicera ankomsttider och avgångstider m m för fartyg. Genom appen kommer anlöpsprocessen för fartyg att effektiviseras och därigenom hoppas vi öka sjöfartens konkurrenskraft samt bidra till mindre miljöpåverkan genom anpassade och planerade anlöp i hamn.

Utvecklingen av appen är en del av ett större EU-projekt, Efficient Flow, där förutom Gävle Hamn även Rauma Hamn, Sjöfartsverket med flera ingår. Genom att designa och skapa en ny modern lösning från grunden, med en app med öppen källkod, tillgängliggörs en skalbar och kostnadseffektiv lösning för hamnar i Sverige och Finland. Gävle Hamn började redan 2016 arbeta målmedvetet med processen kring hamnanlöp och den nu pågående utvecklingen är en naturlig del i hamnens digitaliseringsprocess. Gävle Hamn hoppas att projektet ska inspirera andra hamnar att implementera liknande lösningar och därmed bidra till en hållbar sjöfart i ett större perspektiv.
Unikie, ett finskt mjukvaruföretag som specialiserat sig på artificiell intelligens och programvara för autonoma fordon arbetar intensivt under vintern för att ta fram mjukvaran till appen. Under våren 2020 kommer den första testversionen att kunna laddas ned av utvalda aktörer i hamnen. En fullskalig implementering förväntas i slutet av 2020.

Gävle Hamn
STAR BREEZE
BALTIC BETREL
LADY CARINA
NORRLAND

## Hållbara sjöfrakter och just-in-time med Tärntank och Preem

För att åstadkomma hållbara sjötransporter även mellan Gävle Hamn och föregående hamn har Tärntank, Preem och Gävle Hamn tagit ett gemensamt initiativ till ett spin-off-projekt till Port Acitivity App. Arbetet syftar till att minska bränsleförbrukningen under sjöresan genom att förbereda ankomsten i hamnen bättre.
”Just-in-time”-projektet handlar i korthet om att införa slottider istället för principen ”first come, first served”. Idag får du kölappen först när du kommer fram till en hamn, ett system som gäller i princip hela världen. Det gör att man kör på full fart och sedan ligger för ankar och väntar. Om man istället hade kunnat få en bestämd ankomsttid i hamnen kan man köra långsammare och slippa vänta. Rederiet sparar bunker, varuägaren slipper betala övertid när fartyget ligger och väntar, och hamnen får mindre utsläpp. Det låter enkelt men det är komplext i verkligheten och kräver förändringar av en gammal avtalsstruktur och en utveckling av hamnens ramverk.
Genom initiativet hoppas Gävle Hamn kunna skapa en spelplan för kunderna att göra hållbara val och därmed bidra till utvecklingen av en hållbar sjöfart.

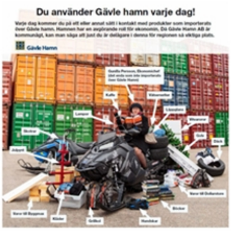
---

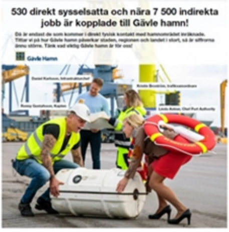
## Gävle Hamns Utställning

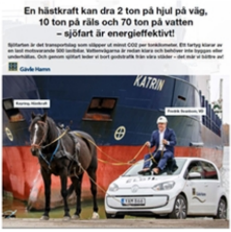
För att skapa medvetenhet om Gävle hamns vikt för regionen och Gävle som hamnstad, har vår utställning flyttats runt på olika centrala platser i Gävle i exakt ett år. Utställningen lyfter mängden av import över Gävle hamn och att du kommer i kontakt med dessa varor dagligen. Den lyfter också mängden arbetstillfällen som genereras och sjöfartens miljöpåverkan. 365 dagar efter ”avtäckande” och drygt en halv miljon beskådare senare avslutas nu turnén. Från att ha ringt runt och önskat stå på olika platser, så var det till slut platser som ringde och frågade om den kunde stå hos dem. Ett stort stöd har vi fått och väldigt fint har den blivit bemött. Nu ska den få komma ”hem” till hamnen. Så vill du besöka den här är du välkommen. Eller om du vill ha den i någon egen tillställning (kontoret, födelsedagsfesten, nyårsmiddagen, sommarens garden party) så går det bra att höra av sig.

Stort tack vill vi säga till de platser som upplåtit utrymme för utställningen, med vetskapen att vi måste tillgängliggöra kunskap om vår fina och viktiga hamn för allmänheten.

Tack Gavlerinken. Tack Centralstationen, Gävle. Tack Gävle Stadsbibliotek. Tack Gävle konserthus. Tack Gallerian 9an. Tack Kulturhuset. Tack Stadshuset. Tack Grand Hotell. Tack Handelsdagen, Magasinet, Falun. Tack Regionfullmäktige, Folkhögskolan, Bollnäs. Tack Fjärran Höjder-badet. Tack Gävle turistcenter. Tack Sjömanskyrkan. Tack Gävle Högskola. Tack Teknikparken. Tack Göransson Arena. Tack Bistro Silvanum.


Du använder Gävle hamn varje dag!
Gävle Hamn


530 direkt sysselsatta och nära 7 500 indirekta jobb är kopplade till Gävle hamn!
Gävle Hamn


En hästkraft kan dra 2 ton på hjul på väg, 10 ton på räls och 70 ton på vatten – sjöfart är energieffektivt!
Gävle Hamn
KATRIN

---

***God jul och Gott nytt år önskar Gävle Hamn***

*Följ oss gärna på:*