



Nyheter från Gävle Hamn

Invigning av CFS-papper i Gävle hamn

Den 19 augusti invigdes det världsunika automatiserade lagret för papper i Gävle hamn. Den ceremoniella bandklippningen gjordes av Sveriges utrikeshandelsminister och minister för nordiska frågor, Anna Hallberg.

- Detta är en oerhört viktig investering och nav för Gävle, Sverige och världen för att få tillgång till svenska produkter. Jag är otroligt stolt över att se den här byggnaden. Vi kommer att vara en förebild för modern logistik där vi har tänkt hållbart, långsiktigt och för tillväxt, sa utrikeshandelsminister Anna Hallberg.

Lagret kommer att vara i drift i september och de första tågen fullastade med pappersrullar kommer i början av oktober.

- Detta kommer att vara en konkurrenskraftig och hållbar lösning för oss och våra kunder. Vi kommer att börja med papper från vårt Frövi-bruk och senare kan vi köra ytterligare volymer hit, steg för steg sa Peter Olson, logistikchef, BillerudKorsnäs.

Pappersindustrin är kärnan i den svenska ekonomin och den växer. Ny infrastruktur för smartare logistik behövs.

- Papper är den viktigaste varan i vår region och vi tror att det har en enorm potential för hamnen. Denna investering är vårt bidrag och vi är övertygade om att den kommer att bli framgångsrik, säger Eryn Dinyovszky, chef för Yilport Nordic. CFS Paper-investeringen är en del av en större investeringsplan i samband med utbyggnaden av containerterminalen som kommer dubbla i kapacitet och ytterligare säkra sin plats som ostkustens största.

[Läs mer och se filmen från invigningen här.](#)



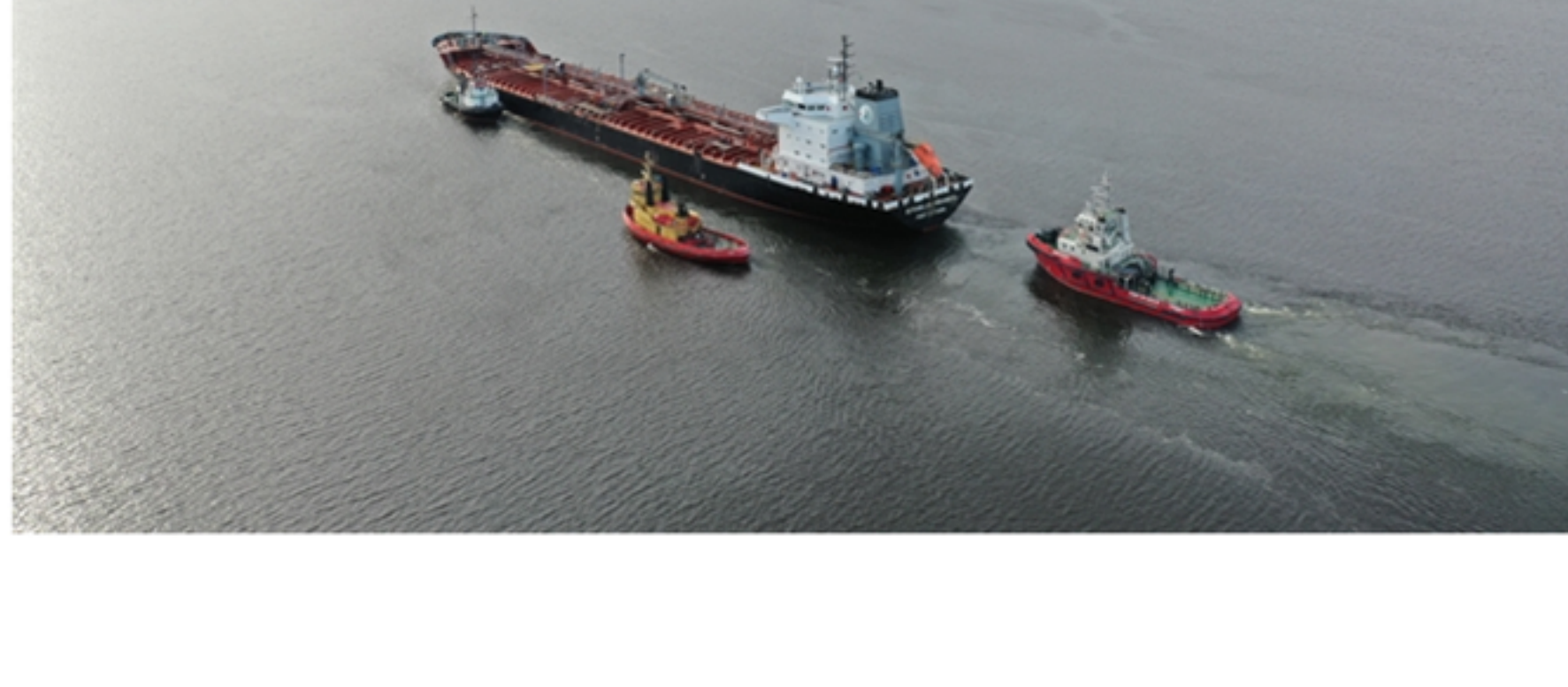
Målet att vara fossilfria 2023 är i stort sett uppnått

Gävle Hamn ligger i framkant vad det gäller hållbar utveckling och satsar hårt på att bidra till att FN:s klimatmål nås.

-Vi kan inte äga frågan här i hamnen då det finns över 40 olika företag med verksamhet inne på området och många, många fler som använder hamnen dagligen. Men vi kan vara en möjliggörare för alla som nyttjar hamnen att arbeta hållbart. Det är en del av vad programmet "Energioptimerat hamnkluster" arbetar med och som vi kommer berätta mer om allteftersom vi genomför milstolpar under den närmsta 10-årsperioden som programmet sträcker sig över, berättar Linda Astner, Hållbarhetschef, Gävle Hamn.

Ett mål vi arbetat mot är att bolaget Gävle Hamn skulle vara helt fossilfria fram till 2023 – detta har i stort sett redan uppnåtts. Under sommaren kom de tillstånd som krävs och även den ombyggnad som behövdes för att kunna tanka båda Gävle Hamns bogserbåtar med HVO (hydrerad vegetabilisk olja) genomfördes. HVO tillverkas av olika typer av fossilfria råvaror som vegetabiliska oljor och animaliska fetter vilka i sin tur processats för att bli fossilfria drivmedel för dieselmotorer.

- Vi har under flera år kört med elbilar och nyttjat fossilfria drivmedel som naturgas och HVO i vår landbaserade maskinpark. Men det är våra bogserbåtar som har stått för den största delen av våra egna utsläpp. Att vi nu för första gången tankat bogserbåtarna med HVO är därför en viktig milstolpe för Gävle Hamn AB. Nu är vi i stort sett fossilfria, säger Gävle Hamns miljöingenjör Henrik Rosengren.



Ulrika Kruukka tar över som ekonomichef i Gävle Hamn

Den 1 juli började Ulrika Kruukka sin tjänst som ekonomichef i Gävle Hamn. Ulrika har stor erfarenhet inom ekonomi och har ett långt förflutet inom revisionsbranschen och är auktoriserad redovisningskonsult. Men nu senast kommer hon från Sandvikens Folketshus där hon haft rollen som ekonomichef. Innan Ulrika började på Sandvikens Folketshus så jobbade hon som moderbolagscontroller på Sandvik och det var lite det som var anledningen till att hon drogs till att söka tjänsten som ekonomichef i Gävle Hamn.

-Det kändes spännande att få arbeta inom en stor industri igen och Gävle hamn känns som en intressant miljö att jobba i. Det känns förväntansfullt ett större företag, säger Ulrika.

Under ett par veckor i början av sommaren gick Ulrika parallellt med Gävle Hamns tidigare ekonomichef Gunilla Persson för att känna på och lära sig sina kommande arbetsuppgifter. Trots sina tidigare arbetslivserfarenheter inom branschen så är varje arbetsplats unik.

-Det är mycket nytt men det har rullat på och det känns bra. Gävle Hamn verkar ha en hög trivsel och det är trevliga människor som jobbar här. Det är viktigt att trivas och att kunna ha roligt på jobbet. Jag kände direkt på intervjun att Gävle Hamn verkar vara en sund arbetsplats.

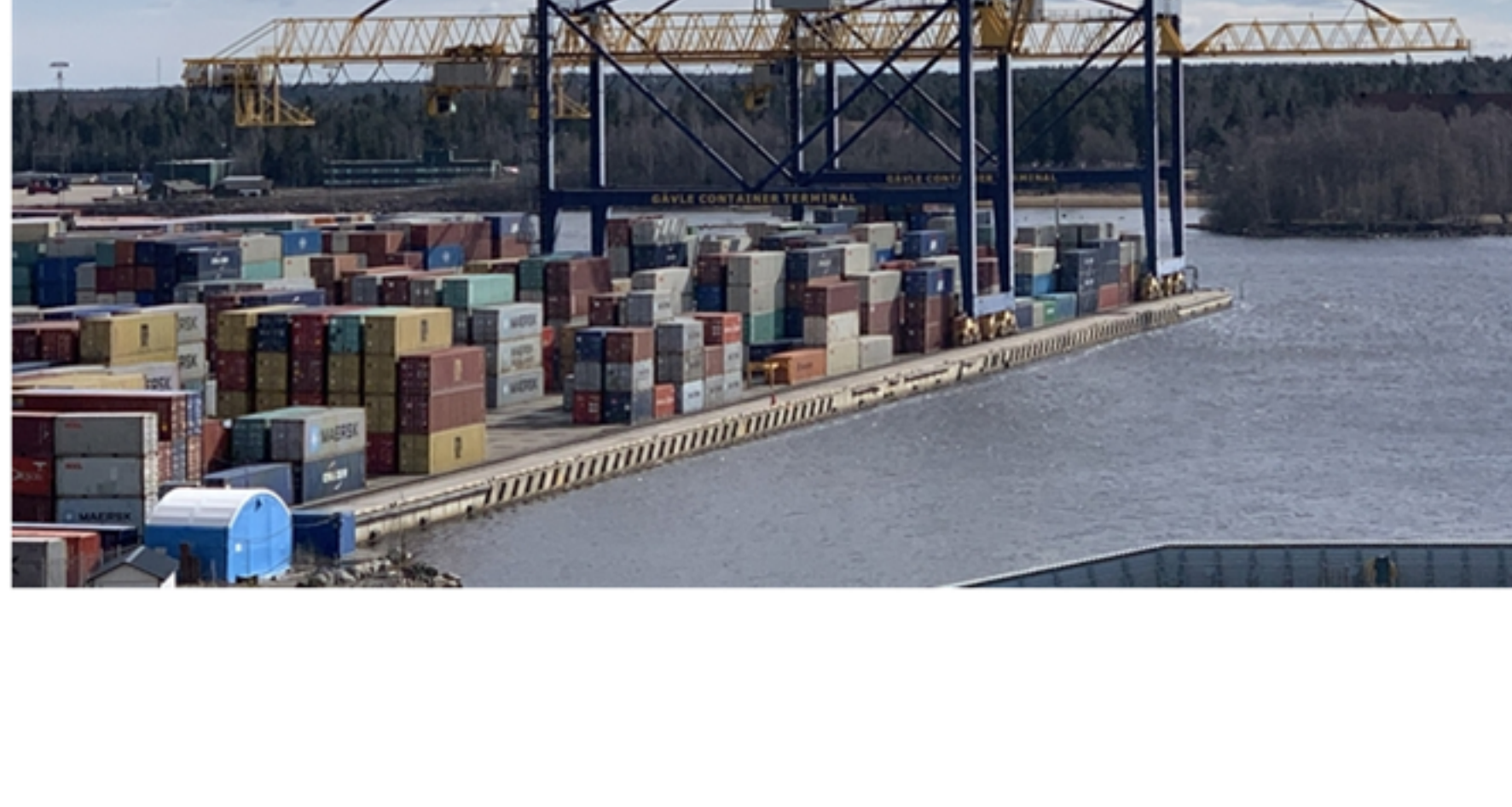


COVID-19s påverkan hittills på godsflödet

Fram till maj månad så visade godsflödena på ett bättre resultat jämfört med föregående år. Däremot så har sommarmånaderna juni, juli och augusti visat på 20-25% lägre mängd i jämförelse med samma tid förra året.

-Vi har sett en nedgång på fartygstrafiken och godsflödena under sommaren. Den är större än vad vi normalt ser under sommarmånaderna. Att pandemin påverkar vet vi och det är svårt att sja om framtiden och hur länge det kommer dröja innan man kan se en återhämtning, säger Fredrik Svanbom, VD Gävle Hamn.

-Hösten kommer bli mycket avgörande och vi får följa utvecklingen för att se om nedgången fortsätter och hur vi i så fall måste hantera den.



En trevlig höst önskar vi er!

Följ oss gärna på:

