



## Nyheter från Gävle Hamn

### Invigningen av nya containerterminalen inte långt bort

Den nya containerterminalen har utrustats med eldrivna portalkranar som inte bara kommer att bidra till mindre koldioxidutsläpp och ljudnivå och samtidigt höja produktiviteten på terminalen. Då kranarna staplar sex containrar på höjden bidrar de till en effektivare containerhantering. Kranarna kommer att fjärrstyras från kontorsdesk och till viss del automatiseras. De saknar helt hytt.

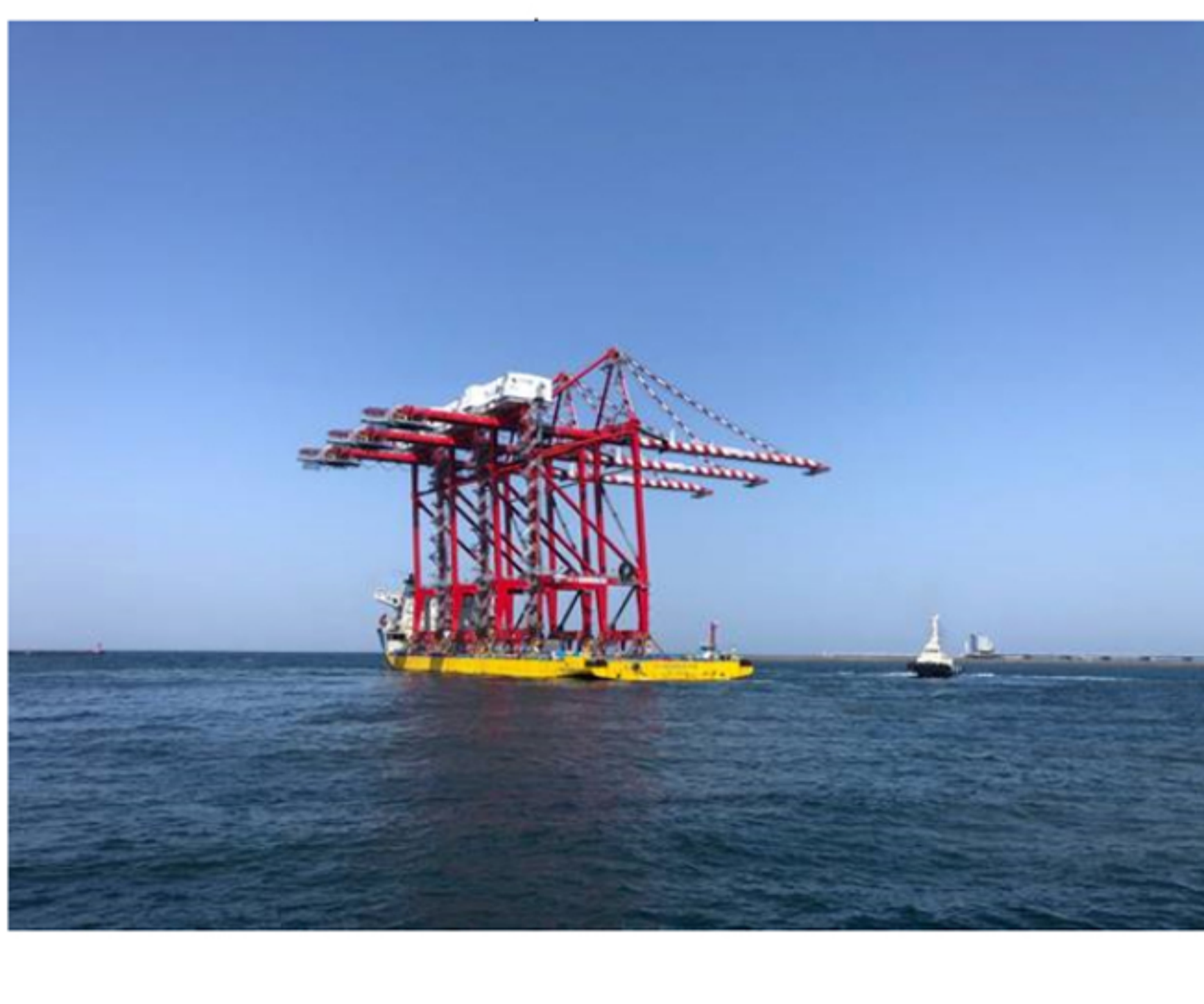
Portalkranarna kommer vara ett komplement till kajkranarna som anländer i slutet på maj. Med sin höga staplingskapacitet och utmärkta manövrerbarhet är RTG:er (rubber tyred gantry cranes) den smartaste möjliga kombinationen med de kommande kranarna.

De väldiga STS-kranarna (Ship to shore) som kommer ändra Gävles skyline lastades för ett par veckor sedan i Oita i Japan. 18 mars lämnade de Japan och är nu på väg mot Gävle Hamn.

Resan beräknas ta nära 70 dagar. 15909,5 nautiska mil ska täckas med en medelhastighet på 9,5 knop.

Mot slutet av maj beräknas alltså kranarna anlända och när de monterats är containerterminalen i stort sett redo att invigas, vilket beräknas ske i augusti eller september. Själva driftsättningen är sedan planerad att ske i slutet på september, början på oktober.

Investering i den nya containerterminalen uppgår till närmare en miljard kronor. Förutom att terminalen får mer än fördubblad kapacitet så ökar produktiviteten och fartygen kommer att kunna lastas på kortare tid.

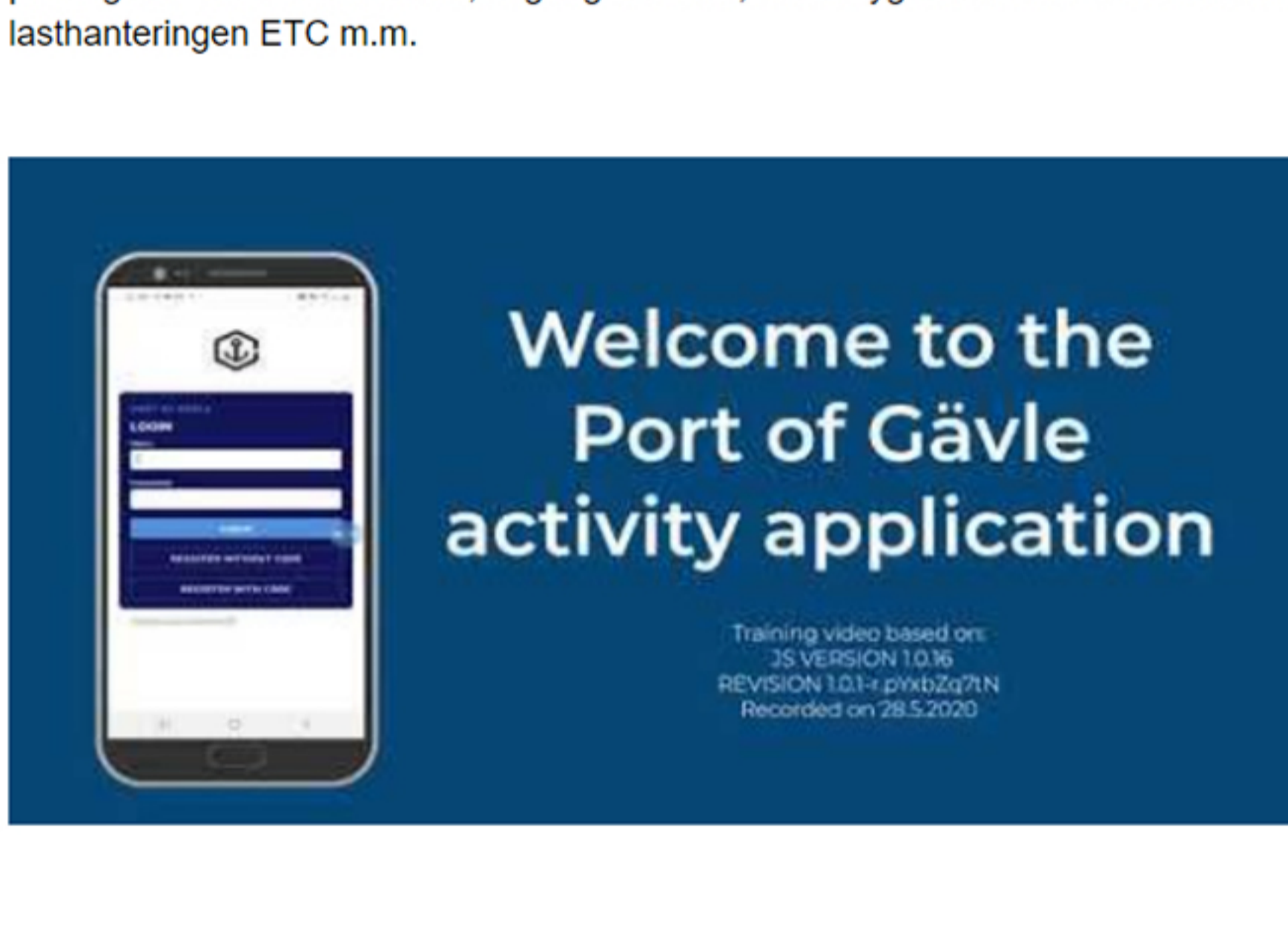


### Port Activity App™ i Gävle hamn

Gävle Hamn AB har nyligen lanserat appen Port Activity App™ som visar vilka fartyg som är på väg till Gävle hamn för att lasta eller lossa gods. Du kan nu exempelvis följa STS-kranarnas väg till Gävle Hamn i appen.

Appen är en digital plattform där alla tider innan och under ett fartygsanlop presenteras i realtid. Alla som vill kan ladda ner appen som finns tillgänglig för både Android- och Applemobiler. Sök efter "Port Activity Gävle".

Appen visar tider under ett fartygsanlop såsom t.ex. ankomsttid ETA, lotstider, passage av Holmuddsrännan, avgångtid ETD, när fartyg beräknas vara klart med lasthanteringen ETC m.m.



### Energioptimerat hamnkluster

Parisavtalets 1,5-gradersmål är livsviktigt och en utmaning inte minst för transport- och logistiksystemen. I Gävle hamnkluster, som omfattar alla de aktörer som bedriver hamnverksamhet, lagrar sitt gods här eller trafikerar hamnen via väg, fartyg och järnväg, finns det ingen enskild aktör som äger hela målbilden eller har möjlighet att ensam axla hela ansvaret. Vi måste anta oss utmaningen tillsammans.

Gävle Hamn AB initierade under 2020 ett tioårigt program, "Energioptimerat hamnkluster 2030", i samarbete med ett stort antal hamnaktörer. Målet med programmet är att hamnklustret som helhet ska nå de mål för CO2-minskning och energieffektivisering som finns på både nationell och länsnivå och som följer av Parisavtalet. En viktig del av utmaningen är att koppla det framväxande energisystemet, med fossilfria energikällor, till ett i grunden befintligt logistiksystem.

Vi vill att hamnen ska vara en möjliggörare och katalysator i den gröna omställningen. Genom att samverka kring gemensam målbild, färdplan och uppföljning vill vi skapa förändringskraft. Alla aktörer som känner sig som en del av klustret bjuds in att samverka och dela sina egna leveranser i färdplanerna.

Det finns ett stort engagemang och vilja i hamnklustret att ställa om transportsystemet. Många aktörer har redan genomfört eller planerar för åtgärder som styr i rätt riktning. Nu gäller det att vi samverkar och ökar takten tillsammans. Vi äger alla målbilden!



### Just-in-time Gävle

Gävle Hamn AB har initierat ett projekt med avsikten att under 2021-22 testa ett system med digital köbricka för fartygsanlop till Energihamnen i Gävle. Projektet drivs tillsammans med Preem, Terntank, VTI och Energimyndigheten.

Kösystemet kommer vara digitalt där fartyget ansöker om en köplats via ett webbformulär i god tid innan ankomst till yttre hamnområdet. Fartyget får ett automatiskt svar med en föreslagen RTA (Recommended Time of Arrival) baserat på fartygets angivna ETA och kö till aktuell kaj.

Syftet med kösystemet är att fartyg ska kunna anpassa sin fart och därmed minska klimatpåverkan och bränslekostnader. Samtidigt får terminaler och hamnaktörer en bättre planeringshorisont.



### Gävle Hamn AB:s hemsida byggs om, effektiviseras och tillgängliggörs

Sedan den 2 december 2016 står det klart att alla EU-länder ska få lagar som syftar till ökad digital tillgänglighet för alla användare, inklusive personer med funktionsnedsättning. Då publicerades nämligen EU-direktiv (2016/2102) om tillgänglighet avseende offentliga myndigheters webbplatser och mobila applikationer i EU:s officiella tidning.

Myndigheter, landsting, kommuner och andra aktörer som klassas som offentligrättsliga organ, dvs. aktörer som anses vara en upphandlande myndighet, med några undantag, ska uppfylla kraven, och även vissa privata aktörer som utför tjänster med offentlig finansiering. Ovan urval gör att Gävle Hamn AB omfattas av tillgänglighetsdirektivet.

De aktörer som omfattas ska, i grova drag utforma sina webbplatser, appar och dokument som sprids via dessa, och så långt det är möjligt även innehåll som sprids via tredje part (exempelvis sociala medier), så att de är möjliga att uppfatta, hanterbara, begripliga och robusta.

På grund av detta håller Gävle Hamn AB på att utforma en ny hemsida som både är mer lättillgänglig men samtidigt mer effektiv. Lansering av ny hemsida beräknas ske före sommaren.



Trevlig Valborg önskar Gävle Hamn

Följ oss gärna på:

