



Nyheter från Gävle Hamn

Nya containerterminalen

Befintlig containerterminal håller på att byggas ut med 360 m ny kaj, anpassad för mycket större containerfartyg. Kajen ska i framtiden kunna ta emot fartyg med en längd på upp till 366 m, som har en lastkapacitet på 14 000 containrar. Detta kan jämföras med dagens befintliga containerkaj som kan hantera fartyg med en längd på 190 m och en lastkapacitet på 1500 containrar.

Under utbyggnaden kommer 1300 pålar slås ner med en total längd av 26 km (vilket motsvarar en sträcka mellan Gävle till Sandviken).

Ca 11 000 m³ betong kommer formsättas och gjutas, vilket motsvarar 1500 betongtransporter.

Just nu pågår grundläggningen av kranbalkarna för de nya Containerkranarna både på sjösidan och landsidan. Kranbalkarna är dimensionerade att hantera nya STS-containerkranar med en lastkapacitet på ca 80 ton.

På sjösidan har ca 200 av de totalt 650 pålarna borrats ner till fast berg på ca 20 meters djup.

Från och med 29 april satte entreprenören in ytterligare en pålmaskin med uppgift att påla den del av kranbalken där pålningen måste utföras från ponton i vattnet.

En tredje maskin jobbar även parallellt med landsidans kranbalk där i dagsläge 50 av 220 pålar är färdig borrade.

Stora mängder armering rullar dagligen in på området och håller på att förberedas och prefabriceras på land för att sedan lyftas ner och monteras på plats i formarna. Första gjutningen planeras att ske under juni månad.

Följ arbetet på www.gavlehamn.se



Träffa oss i München

Gävle Hamn kommer tillsammans med terminaloperatör Yilport att ställa ut på Logistikmässan i München. Transport Logistics är en av världens största logistikmässor och går i år av stapeln 4-7 juni. Du hittar oss i monter 416, i hall B2. Passa på varje dag kl 13, då vi bjuder på renklämmor och svensk öl (man måste ju utmana i ölets hemland). Du kan också höra av dig till info@gavlehamn.se om du vill boka möte med någon av oss redan nu.

Fokus kommer vara vår fördubbling av ostkustens största containerterminal, men också generellt om våra olika verksamhetsområden och hur vi kan vara det rätta valet för just dig. Gävle hamn har ett unikt läge på gränsen mellan två regioner, Norrlands råvaruindustri och Mälardalens importregion, utan logistiska utmaningar som trafik kaos och andra flaskhalsar. Här möts motorvägar och stambanor precis vid hamnen, 60 min från Arlanda och 90 min från Stockholm.

Handelsdagen

Tar du dig inte till München, så är du varmt välkommen att träffa oss den 28 maj mellan 11.30-18.00, på Handelsdagen, på Magasinet i Falun. Där har du också chansen att träffa andra personer som arbetar med internationella och nationella affärer och infrastruktur.

Det blir en dag med många intressanta talare så som:

Rickard Backlund, Logistikanvarig, SSAB

Roger Blom, VD, Ernst Express

Annika Winsth, Chefsekonom Nordea

Lars Häggström, IMD Business School, Lausanne

Med flera...

Du väljer om du vill lyssna på blocket om Internationella affärer eller om Infrastruktur.

Läs mer om programmet och anmäl dig [här](#) eller på [vår hemsida](#).

Vi hoppas på att få se dig där!



Utställningen

530 direkt sysselsatta och nära 7500 indirekta jobb är kopplade till Gävle hamn! Och då är endast de som kommer i direkt fysisk kontakt med hamnområdet inräknade. Tittar vi på hur Gävle hamn påverkar staden, regionen och landet i stort, så är siffrorna ännu större. Tänk vad viktig Gävle hamn är för oss! Detta och mycket mer kan du läsa om i vår utställning som just ni står på stadshuset i Gävle. Hinner du inte dit innan 6 maj, så kan du de följande två veckorna se utställningen i entren till Grand hotell i Gävle. Eller läsa mer [här](#)



Vindkraftverk

Nu har vindkraftverk-säsongen just dragit igång. Förra året passerade ca 500 delar (dvs 50 hela vindkraftverk) över Gävle hamn. I år tredubblas den siffran och ca 1500 delar kommer anlända med bulkfartyg från både Asien och Europa. De upp till 90 ton tunga delarna kommer sedan transporteras vidare med lastbil norrut för att bli del i de vindkraftparker som håller på att byggas ut, för att producera ren el som ersätter el från kol- och gaskraftverk.

Vårhälsningar
Fredrik Svanbom med besättning

Följ oss gärna på:

