



Port of Gävle AB

SJÖFARTSSKYDD

**Fredriksskans hamnanläggningar.
Granuddens hamnanläggningar.**

PORT SECURITY

**Fredriksskans Port Facilities.
Granudden Port Facilities.**

Telefon 026-17 88 43
Fax 026-17 91 60
E-post info@gavlehamn.se

Fredriksskans
805 95 Gävle
www.gavlehamn.se



Information rörande skyddsrelaterad verksamhet inom Fredriksskans & Granuddens hamnanläggningar.

Denna information utfärdas mot bakgrund av de internationella reglerna angående sjöfartsskydd (ISPS –koden) som gäller från och med 2004-07-01 och syftar till att klargöra de regler som gäller inom hamnanläggningarna.

Förhandsanmälan

Anlöpande fartyg skall senast 24 timmar innan anlop till hamnen skriftligen förhandsanmäla sin ankomst.

Fartyget skall anmäla sin skyddsnivå för anlopet samt vilken nivå som gällde i de föregående hamnarna.

Fartyget anmäler även sitt IMO nummer.

Företrädesvis informeras fartygets mäklare om uppgifterna, vilken har att vidarebefordra dessa till Gävle Hamn AB / Gävle Lagerhus AB.

Aktuella listor över besättning och ev. passagerare för anlopet ska finnas tillgängliga för hamnen om den så kräver.

Byte av besättningsmedlemmar, väntade besök, behov av proviantering, behov av reparatör/reservdelar rapporteras till hamnens skyddsorganisation.

ISPS områden

Kartbilagorna anger områdena med ISPS status samt ut- och inpasseringvägar till områdena.

Områdena är skyltade och utmärka.

Personer som vistas inom dessa områden kan bli föremål för identifikationskontroll.

Information regarding port security within Fredriksskans and Granudden Port Facilities.

This information has been issued because of the international rules concerning port security (the ISPS code) in operation from 1 July 2004 and aims at clarifying the rules that apply within the port facilities.

Prenotification

24 hours prior to their call at the latest, visiting vessels should prenotify the port in writing of their arrival. The vessel should notify the port of its security level for the call, as well as of what level applied in the ports previously visited. The vessel should even report its IMO number.

Preferably, the vessel's agent should be informed, whose duty it is to pass the information on to Gävle Hamn Ltd / Gävle Lagerhus Ltd.

Current lists of crew and any passengers for the call should be kept available for the port authorities, in case they demand to see them

Change of crewmembers, expected visits, need of provisions, need of repairs/spare parts should be reported to the security organisation of the port.

ISPS areas

The attached maps indicate the areas with ISPS status as well as entries to and exits from the areas. The areas are signposted and marked.

People within these areas can be asked to show their identification papers.

Besättningsars legitimation

Besättningsmedlemmar som vistas inom ISPS områdena skall kunna uppvisa IMO-ID eller giltig sjöfarsbok.

Passagerare ska genom mäklares försorg förses med aktuell identifikationshandling. Underlåtenhet att uppvisa giltig legitimation medför avvisning och Polisanmälan.

Kostnad för tillfälliga legitimationshandlingar debiteras fartyget.

Sjöfartsskyddsdeklaration/DOS

Fartyg får genom Mäklare eller VTS/ Bönan information om gällande skydds nivå i hamnen.

Fartyg som har en högre skydds nivå än den i hamnen rådande eller för övrigt anser sig vara i behov av ett utökat skydd ska anmäla detta hos hamnen.

Anmälan: Vardagar 08.00 - 16.00 minst 48 timmar före anlop.

Kostnader som uppstår i samband med en sån begäran kommer att debiteras fartyget

Fartyg som inte uppfyller ISPS koden

Fartyg som inte erhållit godkännande enligt ISPS koden eller kommer från en hamn som inte uppfyller kraven, kommer att debiteras samtliga extrakostnader som är förbundna med anlöpet i form av vakthållning etc.

Crewmembers' identification papers

Crewmembers staying within the ISPS areas should be able to present an IMO-ID or valid seaman's passport.

Through the care of the agent, passengers should be equipped with identification papers. Failing to present valid identification papers, passengers will be turned away and reported to the police.

Costs for temporary identification papers will be charged to the vessel.

Port Security Declaration/DOS

The agent or VTS/Bönan can inform vessels about the current security level of the port.

Vessels with a higher security level than that of the port or regarding themselves in need of increased security should report this to the port authorities.

Reports: Weekdays 08:00 – 16:00 at least 48 hours before arrival.

Costs incurred in connection with such a demand will be charged to the vessel.

Vessels not in compliance with the ISPS code

Vessels not in compliance with the ISPS code, or arriving from a port of call that does not fulfil the demands, will be charged all extra port security costs related to its call.



Mail to Port Facility security organization and Gate Control Fredriksskans.

isps@gavle.se

Kontaktlista Sjöfartsskyddsrelaterade frågor

Fredriksskans och Granuddens Hamnanläggningar

List of people to contact in questions concerning port security

Fredriksskans and Granudden Port Facilities

Name	Part of port	Telephone	Mobile phone	e-mail
Johan Isaksson PFSO	Fredriksskans Granudden	026/178862	070/4140608	johan.j.isaksson@gavle.se
Daniel Karlsson PFSO	Oil and chemicals	026/172247	070/4140603	daniel.karlsson@gavle.se
Mattias Jähder PFSO	Fredriksskans Granudden	026/172246	070/4140604	mattias.jahder@gavle.se
Kajsa Jogin PFSO	Fredriksskans Granudden	026/178842	070/4140600	kajsa.jogin@gavle.se

Gatecontrol	Granudden	026/151519		
-------------	-----------	------------	--	--

Gate	Fredriksskans	026 / 17 88 66	070 / 631 03 60	Fax: 026 / 14 29 17
------	---------------	----------------	-----------------	---------------------



Country	Sweden
Port	Gävle Hamn
Position	N 60 40' E 17 10'
Name of Port Facilities	Fredriksskans & Granudden
Type of Port Facilities	Conventional Piers and RoRo-ramp
Address	Gävle Hamn AB Fredriksskans 805 95 GÄVLE
Communication	Phone: +46 26 17 88 43 Info@gavlehamn.se
PF Security Officer	Noted in previous page
Working scheme	Normal 07.00-15.30 Overtime After order
Technical Details	<p>Granudden dry cargo and RoRo</p> <p>quay length: 350 m and RoRo-ramp. quay height: 2.6 m max. allowed draught: 8.8 – 10.1 m (msl) type of berth: universal</p> <p>Fredriksskans oil and chemicals</p> <p>quay length: 160 m quay height: 1,9 and 2,5 m max. allowed draught: 7.3 – 10.1 m (msl) type of berth: universal</p> <p>Fredriksskans dry cargo and containers</p> <p>quay length: 1350 m quay height: 2.0 m max. allowed draught: 7.3 – 10.1 m (msl) type of berth: universal</p> <p>More specific information regarding quays, depths and terminals can be found at our website.</p> <p>Swedish http://www.gavle-port.se/?lang=se English http://www.gavle-port.se/?lang=en</p>
Security System	Approved by Sweden Maritime Organisation 20040701



Access control at gate	Granudden: 1 gate, 24 h by security company Fredriksskans 1 gate, 24 h by security company ID – cards and pre-notification.
Fencing-in	Metal net, height 2.5m
Patrols	Frequency, day and night
Illumination, Lighting	In industrial estate In port facilities
Video supervision	Main entrance and parts of fence
Alert system	Routine for alarm in security plan
Gangway watch	Rounds by patrol from security companies
Baggage check.	Spot checks
Ship stores check	Spot checks
Port facility workers	Authorised personnel with ID-cards Third part workers will be checked before entrance in ISPS-areas.
Cargo operations and control	Cargo checked against load list
Estuary	Distance 4 nm Max speed 8 knots
Surrounding and harbour basin	Metal fencing. Restricted water area in harbour basin